



TROMS FYLKESKOMMUNE
Regional utviklingsetat

Arbeids- og sosialdepartementet	
Saknr.: 04/00.421	Doknr.: 46
Arkivkode: 413.421	Dato: 18.11.05
Avd.: VPA	Saksbeh.:
U.off.:	

Arbeids og sosialdepartementet
PB 8019 Dep

0030 OSLO

Deres ref.

Saknr.

Telefaks

Dato

Vår ref.

Arkiv

Tlf. dir.innvalg

Saksbehandler

022174/05

N07&70

77 78 81 82

Ronald Pedersen

Oppgis ved alle henv.

HØRINGSUTALELSE "TRANSPORT FOR FUNKSJONSHEMMEDE"

Arbeids- og sosialdepartementet og Samferdselsdepartementet har sendt på offentlig høring rapport av 1. juni 2005 fra en arbeidsgruppe som har sett nærmere på "Transport for funksjonshemmede – gjennomgang av og forslag til en bedre målretting av de offentlige transportstøtteordninger som er ment å bedre mobiliteten for personer med "forflytningshemninger".

Arbeidsgruppen har utformet tre hovedmodeller for en framtidig organisering av transportordningene:

- 1 Statlig modell (som en del av folketrygden) alle transportordninger, unntatt de ordninger som kommunene selv velger å opprette, blir et rent statlig ansvar.
- 2 Fylkeskommunal modell – (som en del av kollektivtrafikken) alle transportordninger, unntatt ordninger som kommunene selv velger å opprette, blir et rent fylkeskommunalt ansvar.
- 3 Blandingsmodell (både som en del av folketrygden og den ordinære kollektivtrafikken) transportordningene deles mellom staten og fylkeskommunene/kommunene, enten som i dag eller ved en arbeidsdeling ut fra reiseformål.

Ordningen bør etter Troms fylkeskommunes syn videreføres slik som den er i dag, men vår mening er at det burde innføres nasjonale standarder og kriterier for tildeling. TT bør håndteres som et samferdselsspørsmål og ikke som en trygdeordning. Ved en statlig modell vil transportordninger for funksjonshemmede bli vurdert som en ren sosialpolitisk sak, slik at transportstøtte blir å betrakte som en hvilken som helst annen trygdeytelse. Det kan man hevde vil føre til et mer rettferdig system for tt ordningen.

Vi mener likevel det strider mot sektoransvarsprinsippet hvis det blir overført til statlig forvaltning. Dagens ordning er i tråd med gjeldende forvaltningspolitikk, med ønske om desentralisering av oppgaver. Argumentet for å videreføre dagens ordning begrunnes også med nærhet til brukerne. Overføring av oppgaver fra fylkeskommuner/kommuner til staten vil være et brudd på målsetningen om desentralisering.

Grunnlaget for hele rapporten er universell utforming, men vi mener likevel det er viktig også med spesial tilrettelagt transport som et spesialtilpasset supplement. Det vil alltid være brukere som har behov for spesialtilpasset transport fra dør til dør.

Konklusjon

Transportordningen for funksjonshemmede bør forbli et rent fylkeskommunalt ansvar på linje med dagens ansvarsforhold innenfor den lokale kollektivtrafikken.

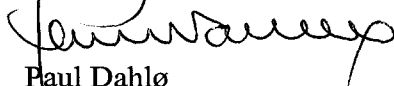
Brukergodkjenning og saksbehandling foretas av kommunene, mens fylkeskommunen har budsjettansvar. Ved en eventuell endring av kommunestrukturen mot færre kommuner og større fylker, omtales denne modellen som regional modell.

Problemet med dagens ordning er at tilbudet til brukerne berører den respektive fylkeskommunens økonomi. Dette innebærer at det finnes variasjon mellom de ytelsene som blir gitt i de forskjellige fylkene, noe som fra bruker organisasjonene hevdes å være uheldig.

Vi mener etter en helhetsvurdering at dagens ordning er å foretrekke. Det som kan legges til er at man ønsker klarere retningslinjer fra nasjonalt hold slik at ordningen kan bli mer rettferdig. For å følge opp dette er det nødvendig å kompensere de fylker der

tilbudet er dårligst, slik at det blir en mer lik fordeling mellom brukerne av tt i fylkeskommunene.

Med vennlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Paul Dahlø', written in a cursive style.

Paul Dahlø

Fylkesråd for samferdsel