

**Rikstrygdeverket**  
**Arbeids- og rehabiliteringsdivisjonen**

Arbeids- og sosialdepartementet  
Postboks 8019 Dep  
0030 OSLO

Ved: Avdelingsdirektør Knut B- Christophersen

|                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| Arbeids- og sosialdepartementet |                       |
| Saksnr.:<br>200400421           | Saksnr.:<br>56        |
| Arkivkode:<br>413.42            | Dato:<br>02.12.05     |
| Avd.:<br>VPA                    | Saksbehandler:<br>STF |
| U.off.:                         |                       |



Vår dato: 28. november 2005  
Vår ref: 2005/03699  
Deres dato: 5. juli 2005  
Deres ref: 200400421-/OR

Saksbehandler: Ola Nyland  
Direktenummer: 22 92 74 35

## Transport for funksjonshemmede - høringsuttalelse

Høringsinstansene er bedt om å særskilt kommentere på forslagene til ulike modeller for organisatorisk forankring av tjenestene.

Rikstrygdeverket ser det som positivt at det nå foretas en gjennomgang av området transport for funksjonshemmede, og at det samtidig foreslås ulike modeller for organiseringen av dette.

Rikstrygdeverket ser at det er utfordringer knyttet til valg av modell. Alle 3 modeller har positive og negative sider.

I utgangspunktet er Rikstrygdeverket av den oppfatning at all transport sorterer naturlig inn under samferdselssektoren – altså et fylkekommunalt/ kommunalt ansvar. Dette bør således ikke være annerledes for transport for funksjonshemmede. Ved å etablere særordninger på statlig nivå, fratas også fylkekommunene/ kommunene incitamenten til å arbeide for en mer universell utforming av transporttilbudet også på lokalt plan.

Det vil imidlertid uansett universell utforming være brukere som ikke kan benytte offentlig transport, og for den gruppen er det etter Rikstrygdeverkets oppfatning nødvendig at det utformes et helhetlig tjenestetilbud. For brukerne vil det være en ubetinget fordel om de kan få bistand/ veiledning til ytelsene på ett sted. Det er sentralt at de som har behov for tilrettelagt transport kan henvende seg ett sted og få et helhetlig tilbud på dette stedet. Hvorvidt dette er på fylkeskommunalt/ kommunalt nivå, eller statlig nivå er etter vår oppfatning ikke avgjørende.

Med ny arbeids- og velferdsetat vil man ha muligheten til å tilby en helhetlig tjeneste uavhengig av den underliggende ansvarsfordelingen, og en kan således tilby brukerne en

Postadresse:  
Rikstrygdeverket  
Arbeids- og rehabiliteringsdivisjonen  
Postboks 5200 Nydalen  
0426 OSLO

Kontoradresse:  
Sannergata 2  
OSLO

Telefon:  
22 92 70 00

Gironr:

Foretaksnr:  
NO 974 760 924 MVA

Internettadr:  
www.trygdeetaten.no  
E-postadresse:  
rtv@trygdeetaten.no

Telefaks:  
22 92 70 70

bedre tjeneste selv om ansvaret for underliggende ordninger er delt mellom stat og kommune.

Uavhengig av hvilken modell som velges er det sentralt at brukerne får et tilnærmet likt tilbud uavhengig av hvor de er bosatt i landet. Dagens TT-ordning er svært varierende både fra fylke til fylke, men også fra kommune til kommune. Selv om det vil by på en del utfordringer både av juridisk og politisk karakter, tror Rikstrygdeverket at det er hensiktsmessig at det utarbeides en form for nasjonale retningslinjer dersom man velger en fylkekommunal/ kommunal modell eller en delingsmodell der ansvaret for TT-kjøring er fylkeskommunalt. Dette for å sikre brukerne et minimum av rettigheter, samt at tilbudet blir mer ensartet på landsbasis. Velges en rent statlig modell, vil naturligvis disse utfordringer være bedre ivaretatt, da dette vil bety at transportordningene blir en rettighet forankret i lov om folketrygd.

Hovedkonklusjonen til Rikstrygdeverket i forhold til disse spørsmålene, er at brukerne kan få tilbud om ytelser på ett sted, at disse ytelsene er av et visst omfang, samt at de er tilnærmet like for hele landet.

Med hilsen  
Rikstrygdeverket

  
Nanna Stender  
Trygdedirektør

  
for Tone Mørk  
Divisjonsdirektør