



TRONDHEIM KOMMUNE
Rådmannen, kommunaldirektør for
helse og velferd

Arbeids- og sosialdepartementet	
Saksnr.: <i>200400421</i>	Dok.nr.: <i>55</i>
Arkivkode: <i>413.42</i>	Dato: <i>01.12.05</i>
Avd.: <i>SFF</i>	Saksbeh.:
U.off.:	

Arbeids- og sosialdepartementet
Postboks 8019 Dep

N-0030 OSLO

Vår saksbehandler
Harald Solbu

Vår ref.
05/38266/
oppgis ved alle henv.

Deres ref.

Dato
24.11.2005

Transport for funksjonshemmede, høringssvar fra Trondheim kommune

Kommunene har ikke blitt invitert til å delta i denne høringen. I og med at Trondheim kommune gjennom sitt transportprosjekt selv har ansvaret for bl.a. TT-ordningen, ønsker vi likevel å komme med en uttalelse i saken, og beklager at fristen er noe overskredet.

Trondheim formannskap har i sitt møte 22.11.05 gjort følgende vedtak:

1. Formannskapet vil i utgangspunktet foreslå at transportordningene – som i dag – deles mellom staten og kommunene/fylkeskommunene/regionene, men at det gjøres enkelte tilpasninger i forhold til dagens modell.
2. Formannskapet ser det som viktig at de statlige ordningene i folketrygdlovgivningen videreføres. Disse ordningene sikrer lik behandling over hele landet, og må fortsatt danne basisen i transportordningene for funksjonshemmede.
3. Alle forflytningshemmede som er i arbeid eller utdanning må gjennom statlige løsninger sikres gode transportordninger uavhengig av kommuneøkonomi. Det er svært viktig at dette er statlige ordninger, spesielt med tanke på at antallet studenter varierer enormt fra kommune til kommune. I Trondheim er det opp mot 30.000 studenter, og det vil være svært uheldig om kommunal økonomi og regelverk skal avgjøre om de forflytningshemmede studentene skal sikres nødvendig transport til studiestedet.
4. Når det gjelder TT-ordningen vil formannskapet foreslå at ordningen videreføres som en fylkeskommunal eller kommunal ordning. I de store byene er det helt naturlig å ha kommunale ordninger, mens det kan være aktuelt å ha interkommunale løsninger ellers. Det er imidlertid viktig å definere en statlig minstepandard på disse tjenestene, enten i form av et minste antall turer pr. år eller i form av et konkret minstebeløp pr. bruker.
5. Ut over dette er det av avgjørende betydning at staten sikrer at ordinær kollektivtransport så langt over hodet mulig gjøres tilgjengelig også for forflytningshemmede, ved å gi støtte til prosjekter, krav til tilgjengelighet i busser/trikker og på holdeplasser osv.

Med hilsen
TRONDHEIM KOMMUNE

Tor Åm
kommunaldirektør

Harald Solbu
rådgiver

Kopi til Kommunenes Sentralforbund v/ rådgiver Hans L. Clementz, Postboks 1378 Vika, 0114 Oslo

Postadresse:
TRONDHEIM KOMMUNE
Rådmannens fagstab
7004 TRONDHEIM

Besøksadresse:
Munkegata 1

Telefon:
+47 72546502

Telefaks:
+47 72546064

Organisasjonsnummer:
NO 942 110 464

E-postadresse: radmann.postmottak@trondheim.kommune.no

Internettadresse: www.trondheim.kommune.no/radmannen