

Forskrift om endring av forskrift om vektårsavgift

Fastsatt av Finansdepartementet 10. desember 2004 med hjemmel i lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter og Stortingets avgiftsvedtak

I.

I forskrift 29. juni 2000 nr. 688 om vektårsavgift gjøres følgende endringer:

§ 8 annet ledd skal lyde:

Kjøretøy registrert etter nedenfor nevnte datoer anses å oppfylle de tilhørende avgasskravnivå:

- a) kjøretøy registrert før 1. oktober 1993 – tilfredsstiller ingen avgasskravnivå (ikke EURO)
- b) kjøretøy registrert etter 1. oktober 1993 – tilfredsstiller EURO I
- c) kjøretøy registrert etter 1. oktober 1996 - tilfredsstiller EURO II
- d) kjøretøy registrert etter 1. oktober 2001 - tilfredsstiller EURO III
- e) kjøretøy registrert etter 1. oktober 2006 - tilfredsstiller EURO IV
- f) kjøretøy registrert etter 1. oktober 2009 - tilfredsstiller EURO V
- g) kjøretøy med nullutslipp

Ny § 10 skal lyde:

Tollregionen kan gi fritak for ordinær vektårsavgift for reservebusser. Med reservebuss menes buss som ikke er i daglig bruk, men som benyttes ved særlige anledninger. Fritak gis for det enkelte kjøretøy. Når kjøring skal finne sted, må det sendes melding om dette til tollregionen. For kjøretøy som innvilges fritak skal det i stedet betales døgnavgift på to prosent av full vektårsavgift. Avgiften beregnes etter reglene i § 7 annet ledd.

Kjøretøyet må være registrert på innehaver av løyve etter §§ 4 eller 6 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy eller være utleiet på kontrakt med varighet på ett år eller mer mellom innehaver av slikt løyve og selskap i samme konsern. Fritaket gjelder også motorvogn som utfører rutetransport basert på kontrakt med varighet på ett år eller mer inngått med myndighet eller selskap som innehar slikt ruteløyve.

Gjeldende §§ 10 til 17 blir nye §§ 11 til 18.

II.

Forskriften trer i kraft 1. januar 2005.