

Forskrift om endringer i forskrift om særavgifter

Fastsatt av Finansdepartementet 20. desember 2006 med hjemmel i Stortingets vedtak om avgift på utslipp av NO_x og lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter.

I

I forskrift 11. desember 2001 nr. 1451 om særavgifter gjøres følgende endringer:

Nytt kapittel 3-19 skal lyde:

Kap. 3-19 Avgift på utslipp av NO_x

§ 3-19-1 Saklig virkeområde

Avgiftsplikten omfatter utslipp av nitrogenoksider (NO_x) ved energiproduksjon fra:

- a. fremdriftsmaskineri med samlet installert effekt på mer enn 750 kW,
- b. motorer, kjeler og turbiner med samlet installert innfyrt effekt på mer enn 10 MW,
- c. fakler på offshoreinstallasjoner og anlegg på land.

§ 3-19-2 Stedlig virkeområde

(1) For fartøy gjelder avgiftsplikten følgende utslipp:

- a. utslipp fra fart innenfor norsk territorialfarvann,
- b. utslipp fra innenriks fart selv om deler av farten skjer utenfor norsk territorialfarvann,
- c. for norskregistrerte fartøy gjelder avgiftsplikten i tillegg utslipp i nære farvann.

(2) For luftfartøy gjelder avgiftsplikten utslipp mellom norske landingsplasser og mellom norsk landingsplass og installasjon på norsk kontinentalsokkel. For fly gjelder avgiftsplikten i disse tilfellene kun utslipp fra avgang og landing. For luftfartøy gjelder avgiftsplikten videre utslipp mellom norsk landingsplass og landingsplass på Svalbard, Jan Mayen og bilandene. For fly gjelder avgiftsplikten i disse tilfellene kun utslipp fra avgang og landing ved norsk landingsplass.

(3) For kjøretøy, herunder jernbanekjøretøy, gjelder avgiftsplikten utslipp i Norge.

(4) For annen energiproduksjon gjelder avgiftsplikten utslipp i Norge og på norsk kontinentalsokkel.

§ 3-19-3 Definisjoner

I dette kapittel forstås med:

- a. "fremdriftsmaskineri" – maskineri som benyttes eller er konstruert til fremdrift av fartøy, luftfartøy eller kjøretøy,
- b. "norsk territorialfarvann" – havområder rundt norsk fastland omfattet av lov 27. juni 2003 nr. 57 om Norges territorialfarvann og tilstøtende sone,
- c. "innenriks fart" – fart mellom to norske havner og mellom norsk havn og Svalbard, Jan Mayen, bilandene og installasjoner på norsk kontinentalsokkel,
- d. "installasjoner på norsk kontinentalsokkel" – anlegg eller innretning, herunder flytende, som har tilknytning til utnyttelsen av naturforekomster i havområdene utenfor norsk territorialfarvann,
- e. "nære farvann" – havområder hvor avstanden til norskekysten (grunnlinjen) er mindre enn 250 nautiske mil,
- f. "fjerne farvann" – havområder hvor avstanden til norskekysten (grunnlinjen) er 250 nautiske mil eller mer,
- g. "direkte fart" – fart mellom norsk og utenlandsk havn uten at det under farten drives fiske eller fangst eller annen virksomhet,
- h. "havn" – ethvert sted der et fartøy kan legge til kai, verksted eller sokkelinstallasjon og ethvert sted innenfor territorialgrensen der et fartøy laster eller lossrer gods eller setter av eller tar ombord personer,
- i. "landingsplass" – landingsplass som nevnt i luftfartsloven § 7-5 første ledd,
- j. "luftfartøy" – fly og helikopter,
- k. "turtall" – motorens maksimale turtall i henhold til sertifikat eller lignende.

§ 3-19-4 Når avgiftsplikten oppstår

Avgiftsplikten oppstår ved utslipp av NO_x.

§ 3-19-5 Avgiftsgrunnlag

Avgiften beregnes pr. kilogram NO_x.

§ 3-19-6 Avgiftsberegning

(1) Avgiften beregnes på grunnlag av faktisk utslipp av NO_x, regnet etter NO₂-ekvivalenter. Dersom faktisk utslipp fastsettes ved måling, gjelder § 3-13-8 annet ledd tilsvarende. Målingene skal foretas under ordinære og representative driftsforhold. Prøvetaking og analyse skal utføres etter Norsk Standard (NS). Det samme gjelder for kalibrering av måleutstyr. Dersom NS ikke finnes, kan annen internasjonal standard benyttes.

(2) Dersom faktisk utslipp etter første ledd ikke er kjent, beregnes avgiften på grunnlag av kildespesifikk utslippsfaktor og mengde forbrukt energivare. For fly beregnes avgiften etter formelen i § 3-19-8.

(3) Dersom faktisk utslipp etter første ledd ikke er kjent, eller kildespesifikk utslippsfaktor etter annet ledd ikke er fastsatt, beregnes utslippet etter tabellen i § 3-19-9.

§ 3-19-7 Fastsettelse av kildespesifikk utslippsfaktor

Kompetent myndighet kan fastsette kildespesifikk utslippsfaktor etter søknad fra den avgiftspliktige. Kompetent myndighet er for denne avgiften Statens forurensningstilsyn for landbasert virksomhet, Sjøfartsdirektoratet for fartøy, Luftfartstilsynet for luftfartøy og

Oljedirektoratet for installasjoner på kontinentalsokkelen. Kompetent myndighet kan gi retningslinjer om fastsettelse av kildespesifikk utslippsfaktor.

§ 3-19-8 Formel for beregning av utslipp fra fly

(1) For fly beregnes avgiften etter følgende formel:

$$Utslippsverdi = a * motorer * \sum_{LTO-modus} \left(\frac{60 * tid * drivstoffrate * NO_x - indeks}{1000} \right)$$

<i>a (average)</i>	faktor avhengig av motorens HC (<i>hydro carbones</i>)-verdi. <i>a</i> = 1 dersom gjennomsnittlig HC-verdi er mindre eller lik ICAOs gjeldende standard på 19,6 g/kN. <i>a</i> > 1 dersom gjennomsnittlig HC-verdi er større enn ICAOs gjeldende standard. <i>a</i> kan maksimalt være på 4,0
<i>motorer</i>	antall motorer
<i>LTO-modus</i>	4 faser: start, stigning, innflyging, taksing (bevegelse opp til 3000 fot over bakken)
<i>tid</i>	standardisert tidsperiode for hver enkelt LTO-modus for en gitt motortype (minutter)
<i>drivstoffrate</i>	Drivstoffrate per modus (kg/sek)
<i>NO_x-indeks</i>	utslippsindeks per modus (g/kg drivstoff)

(2) Ved manglende utslipps- eller motordata legges motorer med høyeste HC-verdi og NO_x-indeks til grunn for avgiftsberegningen.

§ 3-19-9 Tabell for beregning av utslipp

(1) *Motorer*

- | | | |
|----|---|--|
| a. | Turtall lavere enn 200 rpm: | 100 kg NO _x pr. tonn energivare |
| b. | Turtall fra og med 200 rpm til 1000 rpm: | 70 kg NO _x pr. tonn energivare |
| c. | Turtall fra og med 1000 rpm til 1500 rpm: | 60 kg NO _x pr. tonn energivare |
| d. | Turtall fra og med 1500 rpm: | 55 kg NO _x pr. tonn energivare |

(2) *Kjeler*

- | | |
|----|---|
| a. | 9,6 kg NO _x pr. tonn tungolje |
| b. | 4,5 kg NO _x pr. tonn steinkull |
| c. | 3,6 kg NO _x pr. tonn lettolje |
| d. | 3,6 kg NO _x pr. tonn marine gassolje/diesel |
| e. | 3,6 kg NO _x pr. tonn tungdestillat |
| f. | 1,8 kg NO _x pr. tonn biobrensel, jomfruelig brensel (tørrestoff) |
| g. | 2,4 kg Nox pr. tonn biobrensel, returtrevirke (tørrestoff) |
| h. | 1,7 g NO _x pr. Sm ³ naturgass, gasskjeler |
| i. | 2,8 g NO _x pr. Sm ³ naturgass, konverterte kjeler |
| j. | 2,0 g NO _x pr. Sm ³ LPG, gasskjeler |
| k. | 3,4 g NO _x pr. Sm ³ LPG, konverterte kjeler |

(3) *Turbiner*

- a. Turbiner: 16 g NO_x pr. Sm³ gass
25 kg NO_x pr. tonn flytende energivare
- b. Lav-NO_x-turbiner: 1,8 g NO_x pr. Sm³ gass

(4) *Fakler*

- a. 4 g NO_x pr. Sm³ gass, fakler i raffineri
- b. 2 g NO_x pr. Sm³ gass, fakling av deponigass
- c. 12 g NO_x pr. Sm³ gass, øvrig fakling

(5) *Helikoptre*

For helikoptre beregnes avgiften på grunnlag av en faktor på 6,67 kg NO_x pr. tonn forbrukt energivare.

(6) *Jernbanekjøretøy*

For jernbanekjøretøy beregnes avgiften på grunnlag av en faktor på 47 kg NO_x pr. tonn forbrukt energivare.

§ 3-19-10 Dokumentasjon for avgiftsberegning

- (1) Beregnes avgiften på grunnlag av faktisk utslipp, skal beregningen dokumenteres.
- (2) Beregnes avgiften etter en kildespesifikk utslippsfaktor, skal det dokumenteres at denne er fastsatt etter Norsk Standard (NS) eller tilsvarende internasjonal standard. I de tilfeller kildespesifikk utslippsfaktor ikke er fastsatt i samsvar med dette, skal det foreligge dokumentasjon fra kompetent myndighet som verifiserer benyttet faktor.
- (3) For motorer hvor turtallet legges til grunn, skal dette dokumenteres med sertifikat e.l.
- (4) Virksomheten skal dokumentere bruk av type og mengde energivare til avgiftspliktige utslipp.
- (5) For beregning av avgift ved utslipp fra lav-NO_x-turbiner, skal virksomheten fremlegge sertifikat fra produsent eller annen dokumentasjon verifisert av kompetent myndighet som viser at turbinen er en lav-NO_x-turbin.

§ 3-19-11 Avgiftsfritak – direkte utenriks fart og fiske og fangst i fjerne farvann

- (1) Utslipp fra fartøy i direkte fart mellom norsk og utenlandsk havn, og fra luftfartøy i direkte luftfart mellom norsk og utenlandsk landingsplass, er fritatt for avgift for hele farten.
- (2) Utslipp fra fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann er fritatt for avgift for den delen av farten som skjer i fjerne farvann.

(3) Grunnlaget for fritak etter denne bestemmelsen skal dokumenteres ved fremleggelse av kopi av loggbok e.l. som viser fartøyets navn, nasjonalitet, bestemmelsessted og mengde forbrukt energivare til henholdsvis avgiftspliktig og avgiftsfritt utslipp.

(4) Utslipp som omfattes av denne bestemmelsen føres uten avgift i avgiftsoppgaven.

§ 3-19-12 Avgiftsfritak - miljøavtale

(1) Utslipp fra kilder som er omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NOx-reduserende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål er fritatt for avgift.

(2) Grunnlaget for fritak etter denne bestemmelsen skal dokumenteres ved fremleggelse av kopi av inngått miljøavtale med staten.

§ 3-19-13 Avgiftsbetaling – utenlandsk eier av avgiftspliktige fartøy og luftfartøy

(1) Utenlandsk eier som ikke har forretningssted eller hjemsted i Norge, skal betale avgift ved representant registrert etter § 5-2 bokstav d for avgiftspliktig fart.

(2) Fører av fartøyet eller luftfartøyet skal ved ankomst til Norge gjøre Tollvesenet oppmerksom på hvilken representant som skal betale avgiften.

(3) Eier av fartøyet eller luftfartøyet og representanten er solidarisk ansvarlige for avgiften.

§ 3-19-14 Avgiftsrefusjon for virksomheter som installerer renseutstyr - overgangsordning

(1) Avgiftspliktige virksomheter som innen 1. juli 2007 inngår avtale med verksted eller lignende om tidspunkt for installasjon av renseutstyr, kan søke refusjon av avgift. Refusjonen skal tilsvare forskjellen mellom utslipp før og etter installasjon av renseutstyr, for perioden fra 1. januar 2007 og frem til renseutstyret er installert. Søknad om refusjon sendes tollregionen når renseutstyret er installert.

(2) Grunnlaget for refusjon etter denne bestemmelsen skal dokumenteres ved fremleggelse av kopi av datert avtale med verksted eller lignende, bekreftelse fra vedkommende verksted eller lignende på at renseutstyr er installert, og dokumentasjon fra kompetent myndighet eller akkreditert institusjon som viser utslippet etter installasjon.

§ 3-19-15 Avgiftsrefusjon for virksomheter som installerer måleutstyr – overgangsordning

(1) Avgiftspliktige virksomheter som ved installasjon av måleutstyr innen 31. desember 2007 dokumenterer at tidligere innbetalt avgift har vært basert på et for høyt utslipp, kan søke refusjon av avgift. Refusjonen skal tilsvare forskjellen mellom utslipp før og etter installasjon av måleutstyr, for perioden fra 1. januar 2007 og frem til måleutstyr er installert. Søknaden om refusjon sendes tollregionen når måleutstyret er installert.

(2) Grunnlaget for refusjon etter denne bestemmelsen skal dokumenteres ved bekreftelse på installert måleutstyr fra kompetent myndighet eller akkreditert institusjon.

§ 3-19-16 *Avgiftsrefusjon for virksomheter som får fastsatt kildespesifikk utslippsfaktor – overgangsordning*

(1) Avgiftspliktige virksomheter som innen 1. juli 2007 har søkt om å få fastsatt kildespesifikk utslippsfaktor kan søke refusjon av avgift. Refusjonen skal tilsvare forskjellen mellom beregnet utslipp før og etter fastsettelse av kildespesifikk faktor, for perioden fra 1. januar 2007 og frem til faktor er fastsatt. Søknad om refusjon sendes tollregionen når faktor er fastsatt.

(2) Grunnlaget for refusjon etter denne bestemmelsen skal dokumenteres ved fremleggelse av kopi av datert søknad om fastsettelse av kildespesifikk faktor, og dokumentasjon fra kompetent myndighet eller akkreditert institusjon som verifiserer benyttet faktor.

§ 5-1 bokstav h oppheves.

§ 5-2 bokstav d skal lyde:

Følgende virksomheter kan etter søknad til tollregionen registreres:

d) representant for utenlandsk virksomhet som eier eller driver NO_x-avgiftspliktige fartøy eller luftfartøy.

§ 6-1 nytt tredje ledd skal lyde:

(3) Registrer virksomhet for avgift på utslipp av NO_x skal sende oppgane til tollregionen innen den 18. i måneden etter utløpet av det kvartal utslippet fant sted.

Nåværende tredje til sjette ledd blir nye fjerde til syvende ledd.

§ 6-3 femte ledd skal lyde:

(5) Utenlandsk eier av fartøy eller luftfartøy skal betale avgift på NO_x-utslipp ved representant etter § 3-19-13.

II

Endringene trer i kraft 1. januar 2007.