

Det Kongelige Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0020 Oslo

SØ

FINANSDEPARTEMENTET	
14. APR. 2003	
Saksnr.	2002/15948
Arkivnr.	

Deres ref:
2002/159- SØ ev
16.01.2003

Oslo, 11.04.2004

HØRING – NOU 2003: 3 MERVERDIAVGIFTEN OG KOMMUNENE – KONKURRANSEVRIDNINGER MELLOM KOMMUNER OG PRIVATE

Det vises til brev av 16.01.2003 med anledning til å avgi høringsuttalelse i tilknytning til NOU 2003: 3 som omhandler tiltak knyttet til konkurransevridding mellom private og kommuner som følge av nåværende merverdiavgiftsordning. Vi har ikke hatt anledning til å gå inn i alle deler av utredningen, men vil gi vår prinsipielle tilslutning til en ordning der kommunale eller fylkeskommunale aktiviteter gjøres avgiftsmessig nøytrale i forhold til om disse praktisk utføres i egen regi eller blir satt bort til andre.

I egenskap av å være organisasjon for blant annet kollektivtraffikselskaper vil TL påpeke at tilsvarende problemstillinger også eksisterer for trafikkelskaper i og med at persontrafikk faller utenfor avgiftsområdet. Delvis blir dette eliminert gjennom særregler for blant annet rutebilselskapers eventuelle verkstedsdrift i egen regi.

Det foreligger planer om at persontrafikk skal falle inn under avgiftsområdet. De nevnte konkurransevriddinger og behov for særregler faller da bort. Imidlertid kan det oppstå nye særforhold knyttet til at deler av kollektivtrafikken er eller vil bli anbudsutsatt. Det vil i så fall være vedkommende løyvmyndighet, vanligvis en fylkeskommune, som forestår anbudsutleggingen og som i etterskudd forvalter oppgjør, tilskudd mv. Ansvarer kan eventuelt også delegeres til et annet organ (et administrasjonsselskap), organisert som et aksjeselskap, et offentlig selskap eller som et myndighetsorgan. Uansett er det vesentlig at selve organisasjonsformen ikke skal ha betydning for de avgiftsmessige forhold. I praksis mener vi at konkurransenøytalitet tilsier at dette organet uansett må få fradragsrett for den mva. som blir beregnet av vedkommende transportutøver (traffikkelskap).

Vi er ikke kjent med om slike forhold blir dekket av forslagene fra Kommunemomsutvalget. I hvert fall finner vi det riktig å påpeke saken og at det må finnes en egnet løsning dersom forslaget om merverdiavgift på persontransport blir realisert.

Med vennlig hilsen
TRANSPORTBEDRIFTENES LANDSFORENING

Tor H. Øi