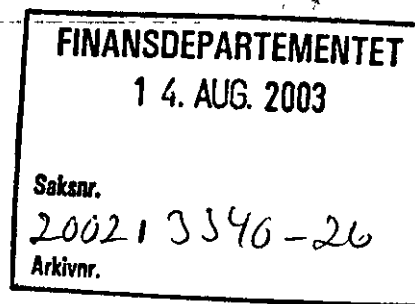




Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo
Att Nina Bjerkedal



Forslag til nytt bilavgiftssystem - Høring.

Norges Automobil-Forbund (NAF) viser til brev av 16 05 03, og takker for invitasjon til å gi en uttalelse vedrørende rapport fra Finansdepartementets arbeidsgruppe angående forslag til nytt bilavgiftssystem

Vi viser innledningsvis til vedlagte forslag til nytt bilavgiftssystem sendt departementets arbeidsgruppe 02 01 03

I Finansdepartementets mandat gitt av Stortinget, ble følgende uttrykt *"Det forutsettes at forslag til omlegging tilpasses ny teknologi slik at optimale miljø og sikkerhetsforbedringer oppnås"*

NAF vil understreke betydningen av at et nytt avgiftssystem, i samsvar med Stortingets intensjon, fremmer kjøp og bruk av sikrere og mer miljøvennlige biler. Bilavgiftene bør bidra til at markedet etterspør de til enhver tid mest miljøriktige og sikreste biler, både når det gjelder produksjon, bruk og vraking/gjenbruk. Dette krever at ny teknologi også må være prismessig tilgjengelig for de brede kjøpegrupper

NAF konstaterer at det fremlagte høringsutkast i liten grad følger opp Stortingets forutsetning om tilpassing til ny teknologi som resulterer i optimale miljø- og sikkerhetsforbedringer

Vi ber med dette om at følgende prinsipper innarbeides i forslag til nytt avgiftssystem

Registreringsavgiften (Engangsavgiften)

- CO₂-utslipp i gram/kilometer innarbeides som avgiftskomponent og erstatter avgiftskomponentene motoreffekt og sylindervolum i gjeldende avgiftssystem
- Vektetelementet beholdes, men justeres noe i forhold til den vektøkning den passive sikkerheten en moderne bilkonstruksjon gir

Årsavgiften

- Nåværende årsavgift fjernes for nye biler
- Ny årsavgift miljødifferensieres og baseres på CO₂-utslipp
- Nåværende årsavgift beholdes for gamle biler

Internett www.naf.no

Statens inntekter / Prisen for bilkjøper.

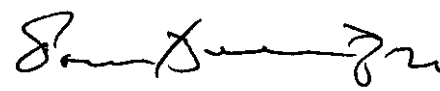
- De samfunns- og miljømessige gevinster ved kjøp og bruk av en sikrere og mer miljøvennlig bil, skal også komme bilkjøper til gode

NAF ber om at det tilrettelegges for avklaring av disse prinsipielle sider ved et nytt bilavgiftssystem i Stortingets budsjettbehandling høsten 2003.

Med vennlig hilsen
NORGES AUTOMOBIL-FORBUND



Jan Johansen
Adm. Direktør



Tom Berntzen
Direktør

Vedlegg.
NAFs forslag til nytt bilavgiftssystem