

# Framtiden i våre hender

- for miljø, rettferdig fordeling og livskvalitet



SØ

Finansdepartementet,  
Postboks 8008 Dep  
0030 Oslo

FINANSDEPARTEMENTET

15. AUG. 2003

Saksnr.

20021 3340-28

Arkivnr.

Oslo, 13.08.03

Høring – Bilavgifter – Rapport fra en arbeidsgruppe

## Høringsuttalelse fra Framtiden i våre hender

Vi viser til høringsbrev deres ref 02/3340 SØ, dato 16.05.03

Den nåværende engangsavgiften i Norge for personbiler er beregnet ut fra vekt, slagvolum og motoreffekt. Arbeidsgruppen har vurdert om det er mulig å erstatte slagvolum med andre komponenter, og har vurdert CO<sub>2</sub>-utslipp, lokale utslipp og støy.

Framtiden i våre hender (FIVH) har følgende merknader:

### Legitimer engangsavgiften ved å gjøre den miljøbasert:

FIVH mener det er liten grunn til å bare se på muligheten for å erstatte slagvolumet med en CO<sub>2</sub>-komponent. Vi mener det er nødvendig med en mer radikal tilnærming, der alle nåværende komponenter (vekt, slagvolum og motoreffekt) byttes ut med én miljøbasert komponent.

Engangsavgiften vil i dette systemet stige proporsjonalt med utslippsnivået. På denne måten blir avgiftssystemet enklere å forholde seg til for forbrukeren. Det gir også et klart signal til forbrukeren om at miljøvennlig bilvalg premieres, mens kjøp av utslippsverstinger straffes. Et slikt system vil også gjøre det også lettere å skape forståelse blant bilkjøpere for hvorfor man må betale engangsavgift. Dagens avgiftssystem lider av begrenset legitimitet, ved at pengeinnkrevningen av mange omtales som en "melkeku" for staten.

Arbeidsgruppen konkluderer med at det er lite hensiktsmessig å erstatte dagens slagvolumkomponent i engangsavgiften med en CO<sub>2</sub>-komponent eller en Nox, HC og partikkel- eller støykomponent. Framtiden i våre hender forslår at man istedenfor å ta inn enten den ene eller den andre miljøkomponenten, prøver å samle disse komponentene. Grønn hverdag (<http://www.grønnhverdag.no/artikkel.php?artikkelid=640>) har gjort en rangering av mer og mindre miljøvennlige biler. Denne rangeringen er blitt gjort gjennom at de har laget en samleindeks der både CO<sub>2</sub>-utslipp og NOx-utslipp etc teller med. Framtiden i våre hender mener myndighetene bør kunne lage en lignende indeks. Bilen som kommer best ut på miljøranking betaler den minste avgiften, mens bilen som kommer dårligst ut miljømessig betaler den høyeste avgiften.

### Differensiert regime mellom privatbiler og næringskjøretøy åpner for mange smutthull:

At næringskjøretøy har fått spesialbehandling, har ført til at folk til persontransport har valgt ekstra tunge og kraftige biler, eller biler med stort lasterom fordi de da kunne registreres som varebil. Disse har langt høyere drivstofforbruk og utslipp enn vanlige personbiler. Dette er uheldig og til tross for innstramminger de siste årene ser det ut til at en kreativ bilbransje stadig finner nye smutthull i avgiftssystemet. Spørsmålet er om det ikke er på tide at

Fredensborgveien 24 G, 0177 Oslo

Telefon 22 03 31 50 Telefax 22 03 31 51

E-mail [fivh@fivh.no](mailto:fivh@fivh.no) [www.fivh.no](http://www.fivh.no)

Org nr 970 221 115 MVA Bankgiro 8200 01 22331

forurener betaler - prinsippet blir gjort gyldig fullt ut – også for næringslivet At man også her får et incitament til å velge de mest miljøriktige bilene Da har man en gang for alle fått bukt med et avgiftssystem der smutthullene florerer. Næringslivet må dermed begynne å betale en pris for bilen der eksterne kostnader er tatt med i regnestykket Dette bør implementeres slik at det fører til økte kostnader for de næringsdrivende som velger lite miljøvennlige modeller, mens de som velger biler med svært lave utslipp ikke bør komme verre ut enn i dag.

Vår oppfatning er altså at forurener betaler - prinsippet må bli gjort gyldig fullt ut gjennom engangsavgiften. Hvis man virkelig skal stimulere til en mer miljøvennlig bilpark, kreves en reell omlegging av avgiftssystemet, ikke vage justeringer som arbeidsgruppa har foreslått

Vennlig hilsen

For Framtiden i våre hender



Arild Hermstad  
daglig leder



Mekonnen Germiso  
saksbehandler