



FINANSDEPARTEMENTET
15. AUG. 2003
Saksnr. 2002 1 3340-30
Arkivnr.

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep

0030 OSLO

Deres ref

Vår sak 03/01375-009 007774/03
622 1

KSA
Oslo, 13 08 2003

BILAVGIFTER - RAPPORT FRA ARBEIDSGRUPPE

Landsorganisasjonen i Norge (LO) har mottatt ovennevnte sak til høring

LO mener det er viktig å ha et avgiftssystem på biler som fremmer bruk av miljøteknologi. Avgifter må bidra til at markedet etterspør at miljøhensyn tas både når det gjelder produksjon, bruk og vraking av biler – dvs i hele bilens livsløp. Ny teknologi må være prismessig tilgjengelig for alle – både for privatbilisten og for kommersielle aktører

Høye bilpriser bidrar i Norge til en gammel bilpark som både miljømessig og sikkerhetsmessig er uheldig. I tillegg til det høye avgiftsnivået er importørenes markedsrett en viktig bidragsyter til dette. Det fikk vi demonstrert ved liten respons på billigere import etter valutaendringene i fjor og klar økning i direkte import fra land med andre avgiftssystemer. Avgiftssystemet i Norge kunne her bidra til større priskonkurranse ved å belønne importører som er moderate i sine prispåslag. Det krever et avgiftssystem som i større grad baseres på bildens verdi enn ved dagens system

Utover dette har ikke LO spesifikke kommentarer til innholdet i arbeidsgruppens rapport.

Med vennlig hilsen

LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Trine Lise Sundnes

Tor Andersen