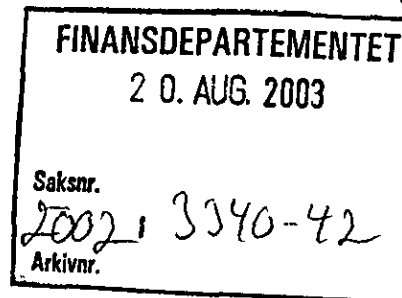


Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO**Høring - Bilavgifter - Rapport fra en arbeidsgruppe**

Vi viser til Finansdepartementets brev datert 16 mai 2003 der NHO gis anledning til å kommentere rapporten fra en arbeidsgruppe som har vurdert bilavgiftene

NHO synes det er viktig at myndighetene vurderer avgiftene på bil og bilhold også ut fra hensynet til miljø og sikkerhet. Teknologisk utvikling av bilparken og drivstoff, samt økende internasjonal konkurranse innen bilmarkedet, kan tilsa at endringer i dagens avgiftssystem bør vurderes. NHO overlater imidlertid til berørte bransjeorganisasjoner, herunder Norges Bilbransjeforbund og Transportbedriftenes Landsforening, å vurdere alle detaljer i arbeidsgruppens vurderinger.

NHO vil sterkt advare mot tiltak som fører til at norsk næringsliv får svekket sin konkurransevne overfor utlandet. Bedriftene i Norge har en avstandsulempe sammenlignet med konkurrentene i våre naboland og Europa for øvrig. Norge ligger langt fra markedene i Europa og det er lange transportavstander i Norge. Dette bidrar til at norske bedrifter sliter med høyere transportkostnader enn konkurrentlandene. NHO har derfor i mange år arbeidet for en harmonisering av dieselavgiften med konkurrentlandene. Reduksjonene i drivstoffavgiftene i 2000 og 2001 var viktige skritt på veien mot en slik harmonisering.

NHO merker seg at et flertall i arbeidsgruppen mener at en bør vurdere om deler av disse lettelsene i drivstoffavgiftene, spesielt diesel, kan reverseres dersom det er ønskelig å redusere nivået på engangsavgiften. Økt dieselavgift antydes også som et virkemiddel for å jevne ut avgiftsforskjellene mellom bensin og diesel. Vi mener at myndighetene i arbeidet med kjøretøyavgiftene bør legge stor vekt på næringslivets konkurransevne. NHO ber derfor Finansdepartementet om ikke å foreslå økninger i dieselavgiften, men heller sikre fortsatt harmonisering med konkurrentlandene.

Alderssammensetningen på personbilparken og hensynet til miljø og sikkerhet, tilsier at myndighetene burde kunne foreta en reduksjon i engangsavgiften for personbiler uten å øke nivået på andre kjøretøyavgifter.

Med vennlig hilsen
NÆRINGSLIVETS HOVEDORGANISASJON
Område Næringspolitikk


Siri Bjerke
Direktør