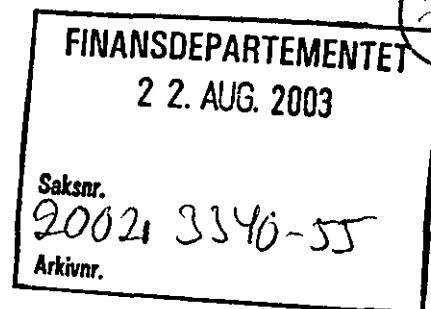


Finansdepartementet  
Postboks 8008 Dep  
0030 Oslo



Oslo 15 august 2003

### **Vedr. Høring – Bilavgifter – Rapport fra en arbeidsgruppe**

Norges Bilutleieforbund (NBF) er næringsorganisasjon for 100 bilutleiebedrifter i Norge. Medlemmene disponerer totalt ca 7 000 biler som benyttes til korttidsutleie. De viktigste markedssegmenter er næringsdrivende, turister og privatpersoner med et tilfeldig transport behov. Norges Bilutleieforbund er medlem av den europeiske organisasjonen European Car and Truck Rental Association.

#### Norges Bilutleieforbund avgir slik høringsuttalelse

*Norges Bilutleieforbund slutter seg i hovedsak til arbeidsgruppens innstilling. NBF finner det naturlig slik medlemmet Bjørnstad gir uttrykk for i sitt tillegg til kapittel 4, at alle inntekter til staten fra bil tas med i det totale bilde. En forskyvning av avgiftene fra å eie til å bruke bil, vil etter vår oppfatning være gunstig under forutsetning av at det totale proveny ikke øker. Arbeidsgruppen hadde et mandat til å foreslå endringer i avgiftene innenfor en provenynøytral ramme, samt at man ønsket større sammenheng mellom, avgiftsutslippet til omgivelsene og avgiften som skulle beregnes på bilen. Det har vært en "viss forventning" om at utvalget ville komme med forslag om at CO<sub>2</sub>-utslipp ville bli foreslått som en komponent i engangsavgiften.*

*Slik sett er det skuffende at arbeidsgruppen ikke greide å komme med konkrete forslag, men legger vekt på vanskelighetene med å få dette gjennomført, samt at det sannsynligvis ville ha liten konsekvens i forhold til dagens system.*

*Dersom sammensetningen av avgiftene i sterkere grad avspeiler miljøutslippene vil dette føre til kjøp av mer miljøvennlige biler.*

*En sammenslåing av årsavgiften med trafikkskadeavgiften synes fornuftig for å effektivisere innkrevingen og der i gjennom redusere kostnadene.*

*En differensiering av årsavgiften vil sannsynligvis medføre betydelige administrative kostnader.*

*Norges Bilutleieforbund vil påpeke de problemer næringen har med ulik avgift på diesel. Det medfører betydelige for ikke å si en umulig oppgave å kontrollere at leietakere ikke benytter avgiftsfri diesel. Etter dagens system praktiseres solidarisk ansvar mellom eier og fører når det påvises bruk av avgiftsfri diesel. Det betyr at bilutleieselskapet blir ansvarlig for bøter av betydelig størrelse uten at det er mulig å påvise hvem som er ansvarlig.*

Med vennlig hilsen  
Norges Bilutleieforbund

Leif Nybø/gen sekr