

Finansdepartementet
Skatteøkonomisk avdeling
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

SØ

FINANSDEPARTEMENTET 22. AUG. 2003
Saksnr. 200213340-56
Arkivnr.

Oslo 15 august 2003

Vedr. merknader- bilavgifter – rapport fra en arbeidsgruppe.

1 Norges Biloppsamleresforening

Norges Biloppsamleresforening (NBF) er en landsdekkende næringsorganisasjon for 63 biloppsamlingsbedrifter. Medlemsbedriftene mottar årlig ca 80 000 eller ca 80 prosent av alle bilvrak som leveres i Norge. Samtlige medlemsbedrifter er godkjente for utstedelse av vrakpant. I tillegg til å ta i mot bilvrak for miljøklaring, pressing og videre transport til fragmentering, demonterer medlemsbedriftene biler og selger brukte originale deler for bruk i reparasjon og gjenoppbygging. NBF er medlem av den europeiske organisasjonen European Group of Automotive Recycling Associations (EGARA).

Norges Biloppsamleresforening avgir slik høringsuttalelse

Norges Biloppsamleresforening slutter seg i hovedsak til utvalgets konklusjoner. NBF er enig i medlemmet Bjørnstads særuttalelse i kapittel 4. NBF deler utvalgets synspunkt om at bilavgiftene bør stimulere til mer miljøvennlige biler.

Avgiftene bør som en følge av dette legges på bruk fremfor kjøp. En dreining i denne retning må medføre lettelse på avgiften ved kjøp. En gradvis heving av vrakpanten vil føre til en fornyelse av bilparken over til mer miljøvennlige biler. NBF er sterkt i mot en tidsavgrenset heving av vrakpanten da dette ikke gir en langvarig effekt som står i forhold til de betydelige kostnader det medfører for staten.

Trafikkskadeavgiften bør slås sammen med årsavgiften for en mer kostnadseffektiv innkreving.

Som et bidrag til den videre vurdering av årsavgiften, er det NBF's oppfatning at forfallstidspunktet som i dag er 15 mars for alle kjøretøy, bør endres til rullerende forfall som eksempelvis enten fastsettes overensstemmende med den måned bilen ble registrert første gang eller etter de siste sifre i reg nr. Denne praksis følges etter hva vi er kjent med i de fleste europeiske land. Det er et faktum at mange finner det praktisk og økonomisk å vrake sine biler rett før forfall av årsavgiften. Dette gir som resultat at et stort antall biler blir levert til biloppsamlingsbedriftene rett før 15 mars hver år. Dette medfører en toppbelastning som det hverken er økonomisk eller logistisk mulig å ta høyde for. En endring til rullerende forfall vil gi en betydelig bedre resursutnyttelse da bilene vil komme jevnt fordelt over året.

Med vennlig hilsen

Norges Biloppsamleresforening

Leif Nybø