

Vår dato 2003-08-21
Vår referanse HMS/Eaam

Deres dato 2003-06-20

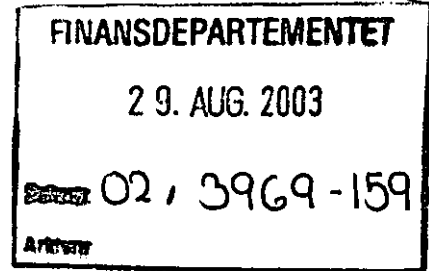
I av 3

Vår saksbehandler
Eli Aamot

Deres referanse
02/369/ØKnT

 **STATOIL**

Statoil ASA



Finansdepartementet
v/ Knut Thonstad
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Skisse til nasjonal handlingsplan for bærekraftig utvikling - Nasjonal Agenda 21. Høringsuttalelse fra Statoil.

Vi takker for anledningen til å kommentere skissen til Nasjonal handlingsplan for bærekraftig utvikling – Nasjonal Agenda 21.

Det er et omfattende dokument som her er utarbeidet, og fra Statoils vil vi kommentere bare på noen utvalgte tema som vi ser som særlig viktige for næringslivet og vår bransje.

Innledningsvis vil vi understreke at det viktigste bidraget fra næringslivet til en bærekraftig utvikling er at all virksomhet gjennomføres på en bærekraftig måte. En konkurransedyktig og sosialt ansvarlig næringsvirksomhet vil måtte være ryggraden i utviklingen fremover. Bedriftene både kan og bør engasjere seg også utover sin egen virksomhet for å bidra til sosial og økonomisk utvikling. Dette er også viktig for bedriftenes egen forståelse av de samfunn de opererer i. Men slike engasjementer vil alltid være av begrenset omfang i forhold til kjernevirksomheten til den enkelte bedrift. Derfor vil måten selve kjernevirksomheten drives på, være det avgjørende.

Naturens tålegrenser

Det understrekes i handlingsplanen at utviklingen må skje innenfor naturens tålegrenser. Dette er et viktig prinsipp som har vært førende for Statoils virksomhet. Derfor har det vært og vil fortsatt være viktig å utvikle ny teknologi og operasjonelle prosedyrer som tar hensyn til naturens tålegrenser. Kravene vi stiller, gjelder all vår virksomhet. Statoil vil bruke erfaringen fra norsk sokkel vil i internasjonale engasjementer og på denne måten bidra til overføring av teknologi som møter strenge miljøkrav. På denne måten vil vi gjennom vår internasjonaliseringsprosess og måten vi driver vår kjernevirksomhet på, bidra til en bærekraftig utvikling.

Det er viktig for oss å understreke at dette også gjelder ved helårlig petroleumsvirksomhet i havområdet fra Lofoten og nordover, områder som naturlig nok er omfattet med stor oppmerksomhet.

Internasjonalt og regionalt samarbeid

Internasjonalt samarbeid er en hovedpilar i skissen til handlingsplan. Både i et mer tradisjonelt miljøperspektiv og i kampen mot fattigdom vil internasjonalt samarbeid være avgjørende for å lykkes. Fra Statoils side vil vi i denne sammenheng igjen understreke betydningen av at klimatiltak i økende grad gjennomføres i et samarbeid på tvers av landegrensene slik at man sikrer kostnadseffektive løsninger som ikke virker konkurransevridende.

Postadresse
4035 STAVANGER
Norge

Besøksadresse
Forusbeen 50
Forus
4033 Stavanger

Foretaksregisteret
NO 923 609 016 MVA
Hovedadresse
4035 STAVANGER

Telefon
51 99 00 00
Telefaks
51 99 00 50

Internet
www.statoil.com

Nasjonalt er kraftoverføring fra land til offshore petroleumsvirksomhet nevnt som et mulig tiltak for å redusere CO₂-utslippene. Dette forutsetter at kraft fra land er produsert med lavere CO₂ utslipp pr. energienhet enn kraft produsert offshore. Tar man utgangspunkt i dagens situasjon når det gjelder import av kraft og utviklingen med hensyn til utnyttelse av eksosvarme offshore, er ikke denne forutsetningen oppfylt. Da vil dette tiltaket føre til økning i de globale CO₂ utslipp. Dette er et eksempel på uheldig nasjonal suboptimalisering. Tiltak som i utgangspunktet kan virke fornuftige i et nasjonalt perspektiv, kan ha uheldige effekter på det globale miljøet og i tillegg virke konkurransevridene.

På klimaområdet er behovet for globalt samarbeid innlysende. Behovet for regionalt samarbeid i bærekraftarbeidet er også fremhevet i skissen. Forhåpentlig vil regionalt samarbeid bli tillagt betydelig større vekt i det internasjonale samarbeidet i årene som kommer. Energiområdet er et eksempel på hvor avgjørende regionalt samarbeid kan være for å sikre bærekraftige løsninger. Eksempelvis vil utvikling av markeder for gass i Afrika avhenge av regionalt samarbeid hvor også internasjonale finansieringsinstitusjoner, olje- og gass-selskapene og giverland på bistandssiden deltar. Dagens praksis med brenning av gass er et av de mest alvorlige eksempler på en ressursforvaltning som både undergraver sosial og økonomisk utvikling og ødelegger miljøet.

Partnerskap som "Global gas flaring initiativ" under ledelse av Verdensbanken er et godt eksempel på partnerskap mellom stater og private selskaper for å løse en utfordring, og hvor det regionale samarbeidsperspektivet vil måtte stå sentralt når praktiske løsninger skal etableres.

Næringslivets rolle og samarbeidsmuligheter

Det er positivt at næringslivets rolle i arbeidet for en bærekraftig utvikling blir tillagt stor vekt. Det er viktig at samarbeidet internasjonalt står i fokus. Samarbeidet og samspillet mellom internasjonale institusjoner, myndigheter og næringsliv vil kunne få økt betydning fremover dersom forholdene legges tilrette for effektive samarbeidsformer. Det er positivt at norske myndigheter vil bidra i denne sammenheng. Det er viktig at dette samarbeidet ikke bare finner sted i internasjonale fora, men at det reflekteres i økt kontakt og felles tilnærminger til utfordringene også på landnivå.

Det vil være nyttig om norske myndigheter bidrar aktivt til dialog mellom selskaper, nasjonale myndigheter, internasjonale organisasjoner og frivillige organisasjoner på landnivå om spørsmål knyttet til bærekraftig utvikling og næringslivets rolle. Næringsutvikling er avgjørende for utviklingsprosessen, og utvikling av rammebetingelser som bidrar til økte investeringer og etableringer er helt nødvendig. I denne sammenheng er spørsmål knyttet til hvordan ulike aktører kan bidra til godt styresett svært viktig. Kampen mot korrupsjon må være en prioritert oppgave. Både offentlige myndigheter, internasjonale og frivillige organisasjoner og næringslivet må delta aktivt i arbeidet for å sikre økt åpenhet omkring investeringer, offentlige inntekter og landenes fordelingspolitikk.

Bedriftenes viktigste bidrag i kampen mot korrupsjon er igjen å drive sin egen virksomhet på en etisk forsvarlig måte. På samme måte vil bedriftenes fokus på hiv/aids i det ordinære arbeidet med helse, miljø- og sikkerhet, i mange land kunne representere en betydelig tilleggs-ressurs.

Global Compacts aktiviteter på landnivå vil trolig få økt betydning for dialogen mellom næringslivet, frivillige organisasjoner og de multilaterale institusjonene. Når det gjelder mer konkret prosjektsamarbeid, kan Verdensbanken, UNDP eller andre FN-organisasjoner være like viktige samarbeidspartnere. For bedriftene er det viktig å kunne henvende seg til Utenriksdepartementets og

Vår dato
2003-08-21

Vår referanse



Statoil ASA

NORADs stedlige representanter for å få råd om hvilke internasjonale organisasjoner eller frivillige organisasjoner som egner seg best som samarbeidspartnere i de ulike land og på de ulike saksområder.

Når det gjelder bedriftenes sosiale investeringer og støtte til ulike utviklingstiltak i utviklingsland, er det ønskelig at bedriftene kan henvende seg til UD og NORAD for veiledning mht valg av type prosjekter og samarbeidspartnere for å sikre at den satsingen som gjøres forankres lokalt og bidrar til fattigdomsreduksjon og bærekraftig utvikling.

Samfunnsansvar og internasjonale anbudsregler

I skissen fremgår det at Regjeringen vil føre en aktiv politikk for å fremme bedriftenes samfunnsansvar. I denne sammenheng er det viktig å legge opp til en bruk av virkemidler og incentiver som ikke straffer, men helst premierer bedrifter som velger å gå foran på dette området. I bistandspolitikken er avbindingsspørsmålet et aktuelt eksempel. Avbinding av bistanden internasjonalt legger forholdene bedre tilrette for konkurranse om bistandskontraktene i OECD-området. I et CSR-perspektiv vil det være ønskelig om det utvikles internasjonale normer og anbudsregler som stiller krav til bedriftene på områder som miljø- og menneskerettigheter og som styrker posisjonen til bedrifter som tar disse spørsmålene alvorlig. Slike bedrifter har bedre forutsetninger for å bidra til en bærekraftig utvikling i land med fattigdomsproblemer og svake institusjoner.

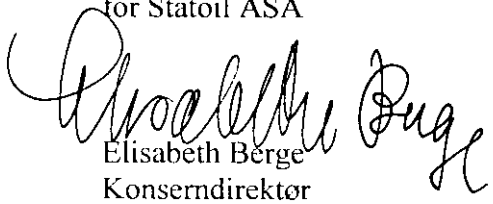
Integrering og samordning


Den integrerte tilnærmingen som det legges opp til i det videre arbeidet med bærekraftig utvikling, er svært viktig. Statoil ser det som meget positivt at det poengteres at bærekraftig utvikling må være integrert i de politiske prosessene, og at hensynet til bærekraftig utvikling skal integreres i forvaltningens ordinære virksomhet. Erfaring har vist at en slik tilnærming er helt nødvendig.

Samtidig vil det også være slik at ulike hensyn som skal ivaretas av ulike deler av forvaltningssystemet, i visse situasjoner kommer i konflikt med hverandre. Dette skjer også på energi- og miljøområdet. For næringslivet er det viktig at det er en rimelig grad av konsistens i virkemiddelbruken og de samlede rammebetingelser som offentlige myndigheter setter for bedriftenes virksomhet. Det innebærer at det også er behov for samordning på tvers av politikkområdene og departementsstrukturen. Samordningsbehovet er påpekt i skissen, men det er trolig behov for en utdypning av hvordan samordningsfunksjonen skal ivaretas i praksis.

Vedlagt er Statoils rapport: "Leverer det vi lover – Statoil og bærekraftig utvikling".

Med vennlig hilsen
for Statoil ASA


Elisabeth Berge
Konserndirektør


Stig Bergseth
Direktør HMS