

Johnsen, Elisabeth

Fra: Thonstad, Knut**Sendt:** 4. september 2003 12:58**Til:** Johnsen, Elisabeth**Emne:** VS: Høringsuttalelse fra bydel Gamle Oslo

Høringsuttalelse fra bydel Gamle Oslo

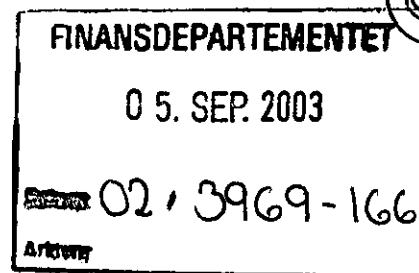
-----Opprinnelig melding-----

Fra: Inger Marie Lid [mailto:ingermarie.lid@bgo.oslo.kommune.no]**Sendt:** 1. september 2003 16:58**Til:** Thonstad, Knut**Kopi:** guttorm.grundt@radhuset.oslo.kommune.no**Emne:** Høringsuttalelse fra bydel Gamle Oslo

Til Knut Thonstad

Vedlagt oversendes høringsuttalelse fra bydel Gamle Oslo også i elektronisk format.

Vennlig hilsen Inger Marie Lid





Oslo kommune
Bydel Gamle Oslo
Bydelsadministrasjonen

Byrådsavdeling for velferd og sosiale tjenester
Rådhuset
0037 Oslo

Dato: 18.08.2003

Deres ref:

Vår ref (saksnr):
02/807-5

Saksbeh:
Inger Marie Lid, 23 43 11 05

Arkivkode:
93

SKISSE TIL NASJONAL HANDLINGSPLAN FOR BÆREKRAFTIG UTVIKLING – HØRINGSUTTALELSE

Regjeringen har lagt frem en skisse til Nasjonal Handlingsplan for bærekraftig utvikling (NA-21), og sendt denne på høring med frist 18.08.03. Presentasjonen av skissen er et ledd i prosessen med å etablere en nasjonal handlingsplan for bærekraftig utvikling høsten 2003. Handlingsplanen skal bli et kapittel i Nasjonalbudsjettet 2004.

Bydel Gamle Oslo var en del av Miljøbyprogrammet 1993-2000 og arbeidet med Lokal Agenda 21 har derfor vært høyt prioritert i bydelen i 10 år. Det er på denne bakgrunn bydelen ønsker å bidra med en høringsuttalelse. På grunn av den korte høringsfristen er uttalelsen utarbeidet administrativt etter å ha vært drøftet i bydelens LA-21 forum i møte 14.08.03. Samtlige partier som er representert i bydelsutvalget er også representert i bydelens LA-21 forum. For bydel Gamle Oslo som lokalforvaltning er kapittel 1.6.2, Lokalforvaltningens rolle og lokal Agenda 21 særlig interessant. Uttalelsen vil derfor konsentrere seg mest om dette avsnittet i skissen til handlingsplan.

Bydelsdirektørens kommentarer

Regjeringen vil styrke kommunens muligheter til å fylle rollen som lokal samfunnsaktør. NA-21 understreker kommunenes rolle som lokal samfunnsaktør i tillegg til rollene som tjenesteprodusent og myndighetsutøver. I Oslo kommune er det også viktig å ivareta og utvikle bydelens rolle som samfunnsaktør i samhandling med andre for å oppnå en mer bærekraftig utvikling lokalt. Bydelsreform 2004 i Oslo kommune fører til færre og større bydeler, og flere oppgaver blir overført til bydelsnivået. Denne reformen kan også innebære en styrking og videreutvikling av lokaldemokratiet og åpne opp for lokalt tilpassede løsninger.

I bydel Gamle Oslo er en av de viktigste oppgavene å legge til rette for mer bærekraftige transportløsninger. Transport må her ses i sammenheng både med arealbruk og med folkehelse. I en tett by med press på arealer er det vanskelig å få plass til både sykkelveier, biltrafikk, kollektivtrafikk og parkering. Det er bydelens syn at syklistenes behov for trygge sykkelveier prioriteres høyt.

Generelt er det blitt et folkehelseproblem at folk beveger seg for lite, og i bydel Gamle Oslo er dette problemet større enn mange andre steder. Det er derfor viktig å planlegge slik at muligheten for hverdagsaktivitet styrkes. Det bør være et mål at gange og sykling skal være den enkleste og beste transportformen i byen og i bydelen. I denne sammenhengen er det



Bydel Gamle Oslo
Bydelsadministrasjonen

Besøksadresse:
Platousgate 16

Postadresse:
Postboks 9406 Grønland
0135 Oslo

Telefon: 23431000
Telefaks: 23431001
Postgiro: 08142613396
Org.nr.: 974778742

avgjørende at det er trygt å gå og sykle i byen, og at luftkvaliteten er god nok til at det oppleves godt å være ute. I bydelen stammer den lokale luftforurensingen i all hovedsak fra gjennomgangstrafikken. Det bør derfor være et mål å redusere gjennomgangstrafikken, eller å overføre den til mindre forurensende trafikkformer.

Når kommunens rolle som demokratisk aktør og samfunnsutvikler skal styrkes og videreutvikles, må det legges til rette for helhetlige tilnærminger til lokale utfordringer. I bydel Gamle Oslo er oppvekstmiljø, forebyggende helse- og miljøtiltak, trygge bomiljø, mulighet for medvirkning i prosesser som angår lokalmiljøet og miljøeffektiv drift av kommunale virksomheter viktig. Trafikk og transportløsninger er av stor betydning for om bomiljøet også er et godt oppvekstmiljø for barn og unge. Luften i bydelen er noen steder så forurenset at små barn og syke til tider må holdes inne. Veitrafikken utgjør også et støyproblem, over 60% av bydelens innbyggere er plaget av støy. En utfordring for NA-21 blir derfor å legge til rette for gode helhetlige løsninger på nasjonalt plan. Her er det gode intensjoner, blant annet i forslag til Nasjonal Transportplan 2006-2015. For å lykkes er det imidlertid avgjørende å ha en politisk vedtatt og finansiert strategi for gjennomføring.

Det pågår nå en endring i fordeling av ansvar for flere oppgaver innen miljø- og landbruksforvaltning til kommunalt nivå fra staten. Blant annet er kommunene gitt myndighet etter ny forskrift om lokal luftkvalitet. Det er viktig at denne myndigheten kan følges opp ved at kommunene og bydelene blir hørt allerede i planleggingen av nye prosjekter. Det er både bedre og billigere å planlegge i tråd med den nye forskriften for å forebygge dårlig luftkvalitet, enn å bli nødt til å iverksette tiltak i ettertid når luften allerede er for mye forurenset.

Lokal Agenda 21 og nasjonal Agenda 21 handler om å utvikle nye samarbeidsformer for å oppnå en mer bærekraftig utvikling. En forutsetning for å kunne delta i et samarbeid er at man har mulighet for samfunnsdeltakelse. Derfor må samfunnet og det fysiske bymiljø tilpasses slik at tilgjengelighet for alle oppnås i tråd med prinsippene om universell utforming.

NA-21 påpeker at regjeringen er opptatt av å se hvordan planverktøyet gjennom plan- og bygningsloven i sterkere grad kan brukes for å ta et bærekraftsansvar lokalt. Hensikten er å redusere transportbehovet, legge til rette for miljøvennlige transportformer, sikre gode friområder og områder som er viktige for biologisk mangfold mot utbygging, og videreutvikle bruk av nye fornybare energikilder. I Oslo kommune blir det viktig at samarbeidet mellom planmyndigheten, Plan og bygningsetaten (PBE) og de nye bydelene er godt, slik at bydelenes lokalkjennskap kan få betydning for planleggingen. Det bør utarbeides verktøy for langsiktig og helhetlig planlegging og prioritering for hver av de 15 nye bydelene. Dispensasjon fra vedtatte planer bør bare gis unntaksvis.

Bydel Gamle Oslo har deltatt i Oslo kommunes pilotprosjekt Grønn kommune, prosjektet har vært tilsvarende statens eget Grønn stat prosjekt. Nå foreslår NA-21 at Grønn stat skal videreføres slik at staten integrerer miljøhensyn i egen drift. Innen utgangen av 2005 skal alle statlige etater og virksomheter ha innført miljøledelse som en integrert del av organisasjonens styringssystemer. Skal en lykkes i å nå målsettingen er det imidlertid av stor betydning at virksomhetens øverste ledelse prioriterer dette og at opplæring av de ansatte gis høy prioritet.

Hittil har det globale aspektet ved LA-21 vært vanskelig å konkretisere i Oslo. Det er derfor positivt at NA-21 foreslår å prioritere dette arbeidet. Regjeringen sier den vil ta utviklingslandenes interesser med i betraktning ved innføring av nye forskrifter som kan berøre deres eksport til Norge, og legge til rette for større import av produkter fra utviklingsland.

Bærekraftig utvikling handler også om å ta vare på de verdier som allerede finnes og styrke og synliggjøre disse. Et lokalt kulturliv med treffsteder for alle er viktig og må gis gode rammer. Gode nærmiljø med tilstrekkelig vedlikeholdte park- og friområder er også av stor betydning for at det oppleves godt å være ute også i tette byområder.

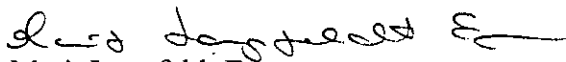
Det fremgår ikke helt hvordan NA-21 skal følges opp. Foreløpig er skissen lite konkret. Det er viktig at bærekraftig utvikling konkretiseres også i målbare mål. Bydel Gamle Oslo foreslår konkrete mål innen trafikk og transport, energi og globalt engasjement/solidaritet. Innen energi bør det offentlige være pålagt i ethvert tilfelle å velge de mest bærekraftige energiløsninger, samt å gjennomføre tiltak som vil redusere energibruken. Dette innebærer en langsiktighet i budsjettering og planlegging. Videre er det essensielt at det følger økonomiske virkemidler for å følge opp NA-21.

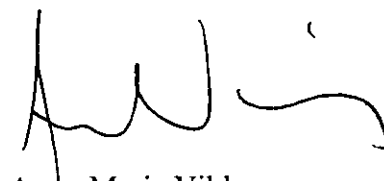
Lokal mobilisering for bærekraftig utvikling er nødvendig. For å styrke det motiverende aspektet ved NA-21 og oppfordre til handling bør det bør derfor opprettes et fond som både borgere, organisasjoner, næringsdrivende og kommuner kan søke av for å realisere tiltak som vil føre til mer bærekraftig utvikling sosialt, økonomisk eller økologisk.

Oppsummering

- NA-21 bør ha konkrete målbare mål innen de forskjellige bærekrafttema. Økonomiske ressurser må settes av til oppfølging av målsettingene.
- NA-21 bør være konkret på hvilke virkemidler som skal brukes for å nå mål innen transport, energi, miljøeffektiv forvaltning.
- NA-21 må legge til rette for bred medvirkning, og tydeliggjøre kommunenes og bydelenes rolle som demokratisk aktør samfunnsutvikler. Det er viktig at alle borgere har lik mulighet til aktiv samfunnsdeltakelse.
- Innen transport, tilrettelegging i tråd med prinsippene for universell utforming, og økt bruk av nye fornybare energikilder er det nødvendig med økonomiske prioritering for å nå målsettingene. Statsbudsjettet for 2004 og NA-21 bør synliggjøre dette og inneholde de nødvendige økonomiske postene.

Bydel Gamle Oslo


Marit Langfeldt Ege
Bydelsdirektør


Anne-Marie Vikla
miljø- og planleggingssjef

Kopi til:
Bydelsutvalget