



Jernbaneverket



Energibedriftenes Landsforening
Essendropsgt 6
0368 OSLO

Att Axel Collett

Gjenpart SKI, JVs deltagere, BE
CO, SAKENNSDEPARTEMENTET

20. JULI 2004

Saksnr. 0312267-30
Av mrt.

Henvendelse til Gunnar Markussen/ Johnny Brevik
Tlf 22 45 54 11/ 22 45 56 01
Faks 22 45 23 50/ 22 45 56 09
E-post gma@jbv.no /jb@jbv.no

Dato 16 01 2004
Saksref 04/196 – SHK008
Deres ref
Vedlegg

Besøksadresse
Stortorvet 7, Oslo

Postadresse
Postboks 1162 Sentrum
0107 OSLO

Telefon
22 45 50 00

Telefaks
22 45 54 99

Sentralbord
Jernbaneverket
22 45 50 00

Reg nr
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro
7694 05 01888

www.jernbaneverket.no

Høring – forbruksavgift på elektrisk kraft

Vi viser til Finansdepartementets høringsutkast vedrørende forbruksavgift på elektrisk kraft
Jernbaneverket er i henhold til energiloven og dens forskrifter definert både som
nettoperatør og som energiprodusent Videre er Jernbaneverket i henhold til St prp nr 64
(1996-97) eneinnkjøper av elektrisk kraft til togfremføring Med denne bakgrunn ønsker
Jernbaneverket å komme med noen merknader til Finansdepartementets høringsutkast

Forslag til avgiftsfratak

Gjennom de vedtak som Stortinget har gjort i forbindelse med 2004-budsjettet – jfr
B innst S nr 2 (2003-2004) har all næringsvirksomhet ingen forbruksavgift på elektrisk
kraft

”En konsekvens av forslaget er at kun kraft til husholdningsbruk vil bli utsatt el-
avgift fra og med 1. januar 2004 Som husholdningsbruk regnes også kraft levert til
hytter og fritidshus Dersom det for et abonnement leveres kraft dels til nærings-
virksomhet og dels til husholdningsformål, skal det foretas en fordeling av kraft-
forbruket Den nærmere gjennomføringen av avgiftsplikten, herunder avgrensn-
ingen mot næringsvirksomhet, vil bli fastsatt i forskrift Stortingsvedtaket om
forbruksavgift på elektrisk kraft til husholdningsbruk skal gjelde til og med 30. juni
2004

For å dempe økningen i el-forbruket og fortsatt stimulere til overgang til alternative
energikilder og vannbåren varme, vil Regjeringen innføre et nytt avgiftssystem som
avgiftslegger deler av el-forbruket i næringsvirksomhet Det er krevende å utarbeide
et system som ikke medfører store avgiftstekniske problemer eller samfunns-
økonomisk tap, jf bl a omtalen i Revidert nasjonalbudsjett 2003 av problemene
knyttet til den østerrikske og den danske modellen Regjeringen vil komme tilbake i
Revidert nasjonalbudsjett 2004 med et forslag til et nytt system med sikte på
iverksettelse fra 1. juli 2004 ”

Jernbaneverket anser både egen og trafikkutøvernes (NSB AS, Flytoget AS, osv) virksom-
het som næringsvirksomhet og følgelig frittatt for elavgift første halvår 2004

Nytt avgiftssystem

I valg av nytt avgiftssystem har Finansdepartementet skissert 2 modeller, nemlig en "Svensk modell" og en "Dansk modell". Sett ut fra Jernbaneverkets synsvinkel må det konkurranserettslige vurderes opp mot hva som er enkelt å administrere.

Som det fremgår av høringsnotatet vil den svenske modellen være enklere å administrere, mens den danske vil trenne bedre med hensyn til konkuranselovgivningen. Jernbaneverket har ikke i detalj vurdert hvilken modell som bør foretrekkes.

Jernbaneverket er imidlertid av den oppfatning at jernbanetransport bør behandles i et fremtidig avgiftsregime som om sektoren var frittatt for forbruksavgiften i dag. Det er regjeringens mål å styrke kollektivtransporten, samt redusere ulykkene på veg. En slik endring vil øke konkurransen til skinnegående kollektivtransport, samt godstransportene på jernbane. Å styrke kollektivtransporten vil gi positive miljøeffekter i storbyene. Lavere produksjonskostnader i godstransportene på bane er viktig for å overføre transport fra veg til bane – noe som vil gi viktige bidrag til færre trafikkulykker på veg, som i sum antas å gi en samfunnsøkonomisk gevinst. Fritak vil i tillegg redusere administrativt arbeid da Jernbaneverket som netteier selv deklarerer forbruksavgift.

I en svensk modell kan dette ordnes ved at næringskode 60 1 (Jernbanetransport) tilføyes de sektorer som skal ha redusert sats. I den danske modellen vil det frengå gjennom registreringen i Enhetsregisteret hvilken forbruksavgift virksomheten får.

Vedrørende den danske modellen er det også foreslått følgende:

"Det foreslås videre etter alternativet at kraft som leveres til belysning, oppvarming og nedkjøling som en del av en prosess i produksjon av varer og tjenester unntas fra avgiftsplikten. Et eksempel her er kraft som leveres til drivhus og veksthus."

Jernbaneverket benytter betydelig elektrisk energi til bl.a. "sporvekselvarme", som bør tolkes inn under "oppvarming" som en del av en prosess i produksjon av varer og tjenester"

Med vennlig hilsen

Steinar Kjell
Jernbanedirektør

Se n
Stein O. Nes
Etatsdirektør

Kopi: Det kgl. Samferdselsdepartement

Det kgl. Finansdepartement

NSB AS
Flytoget AS
CargoNet AS
Green Cargo
Malmtrafikk AS
Oslo Sporveier AS
Banverket
Banestyrelsen