

FINANSDEPARTEMENTET

27. MAI 2004

Saksnr.
Arkivnr.

04,660-14

SL

Finansdepartementet
Skatte- og avgiftslovavdelingen
Pb 8008 Dep
0030 OSLO

Advokatfirmaet
PricewaterhouseCoopers DA
Gravane 26
Postboks 447
NO-4664 Kristiansand
Telefon (+47) 02316
Telefaks
Org nr 975 961 281
advokatfirmaet pwc@no pwc.com

Kristiansand, 25 mai 2004

Vår ref
Khl

Deres ref
04/660 SL tli/KR

Ansvarlig partner
Svein T Sønning

HØRING - BESKATNING AV FIRMABIL OG YRKESBIL, ELBILER

V1 viser til Finansdepartementets høringsbrev av 26 februar 2004 angående beskatning av firmabil og yrkesbil

Gezina AS er aksjonær i ElBil Norge AS. Vi er på vegne av Gezina AS bedt om å komme med merknader til rapporten fra "Arbeidsgruppe vedrørende beskatning av firmabil og yrkesbiler", og da særskilt om beskatning av elbiler

Ved brev av 24 oktober 2003 til Finansdepartementet anmodet vi om endring av reglene for firmabilbeskatning av elbiler. Ved brev av 24 november 2003 svarte departementet at firmabilbeskatningen for tiden var til vurdering, og at våre synspunkter ville bli tatt med i det forestående arbeidet.

I rapporten fra arbeidsgruppen er det etter det vi kan se bare skrevet følgende om elbiler, i pkt 7.2.7

"I følge skattelovforskriften § 5-13-4 annet ledd får el-bil brukere benytte km-satsen for to prisklasser lavere enn opprinnelig nybilpris ved beregningen av firmabilbeskatningen. Dette er begrunnet ut fra miljøpolitiske hensyn. Samtidig er det overveiende sannsynlig at slike biler kjøres under 13 000 km i året privat, blant annet på grunn av begrenset batterikapasitet. I tillegg er opprinnelig nybilpris lavere enn for andre biler som følge av momsfratak og unntak fra årsavgiften. Det er særlig miljøhensyn som er bakgrunnen for momsfraket og fritaket for årsavgiften. Disse reglene bidrar dermed til at el-biler beskattes lempeligere enn andre biler"

Partnere
Ulf Werner Andersen (H)
Morten Beck
Leif Drillestad
Knut Ekern
Torben Foss
J Christian Grevstad
Pål Hasner
Anders V Heieren
Hans Olav Hemnes
Tor H Langfeldt
Svein T Sønning

H= møterett for Høyesterett

Faste advokater
Ragnar Bredvold
Peter Rogge Eheson
Tor Olaf Espeland
Aleksander Grydeland
Steinar Hareide
Hanne S Holen
Tove Ihle-Hansen
Trond Ingebrigtsen
Tone M W Lystrup
Elin Malt
Thor Mathusen
Eva E Skancke
Yngvar Engelstad Solheim
Per Helge Stoveland
Morten Weidemann Thorstensen
Kåre Aasen Tveit
Arne Vralstad
Knut-Terje Winther-Sørensen

Medlemmer av DNA

Senior skatterådgivere
Wenche Torp Andresen
Tore Østebrod
Lars H Aasen

Oslo Bergen
Kristiansand Stavanger

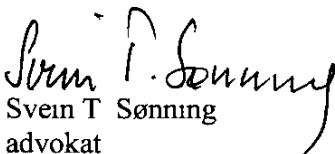
Arbeidsgruppen ser at det kan være argumenter som tilsier at el-biler fortsatt bør beskattes noe lempeligere enn andre firmabiler. Vi foreslår derfor ikke innstramminger i beskatningen av el-biler. På den annen side mener vi at det ikke er grunnlag for noe ytterligere lempning i beskatningen av el-biler."

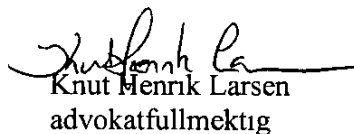
Det synes dermed ikke som om arbeidsgruppen har vurdert våre synspunkter i brevet av 24. oktober 2003

Vi tillater oss ved denne høringsuttalelsen til arbeidsgruppens rapport å oversende kopi av vårt brev av 24. oktober 2003 med vedlegg, hvor vi viser at gjeldende regler for beskatning av elbiler som firmabil gir en systematisk merbeskatning i forhold til den private fordel som mottas og at gjeldende skatteregler dermed er basert på uriktige forutsetninger

Vi ber om at det våre synspunkter knyttet til firmabilbeskatning av elbiler i vedlagte brev tas med i den videre lovgivningsprosessen knyttet til beskatning av firmabil og yrkesbil

Med vennlig hilsen
for Advokatfirmaet PricewaterhouseCoopers DA


Svein T Sønning
advokat


Knut Henrik Larsen
advokatfullmektig

Vedlegg

Kopi: Gezina AS