



## Sentralskattekontoret for storbedrifter

Saksbehandler  
Fred-Ove Almvik

Deres dato  
26.02.2004

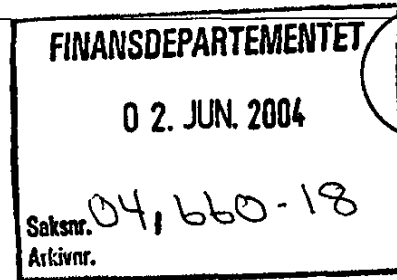
Vår dato  
27. mai 2004

Telefon  
69 24 42 10

Deres referanse  
04/660 SL th/KR

Vår referanse

Finansdepartementet  
Ekspedisjonssjef Stig Sollund  
Postboks 8008 Dep  
0030 Oslo



### Høring - beskatning av firmabil og yrkesbil

Vi viser til Finansdepartementets høringsbrev av 26. februar 2004, hvor departementet ber om høringsinstansenes syn på forslag fra en arbeidsgruppe vedrørende beskatning av firmabiler og yrkesbiler.

Sentralskattekontoret har gjennomgått arbeidsgruppens forslag, først og fremst med fokus på gruppens behandling av ligningstekniske spørsmål. Arbeidsgruppens forslag om endringer i de materielle regler for beskatning av firmabiler og yrkesbiler, herunder om dagens beskatningsnivå er riktig tilpasset kostnadene ved den private bruken av firmabil/yrkesbil har Sentralskattekontoret ingen kommentarer til.

#### *Ligningstekniske spørsmål*

Ligningstekniske spørsmål er i liten grad vurdert i innstillingen. Gruppen har vurdert tre ulike modeller for beskatning av firmabil ut i fra følgende kriterier.

"For det første er det viktig at modellene ivaretar hensynet til få en mest mulig korrekt beskatning av den private bruken av firmabil. Dette innebærer at beskatningsnivået bør tilsvare om lag den faktiske kostnaden av den private bruken av firmabil. Dette hensynet må imidlertid vurderes opp mot en mest mulig enkel og robust modell. Modellene er også vurdert ut fra provenyehensyn og graden av omfordelingsvirkninger i forhold til gjeldende regelverk."

Om gjeldende regelverk er det uttalt (pkt 7.2)

"Dette er sånn sett en relativt enkel administrativ beskatningsmodell, og regelverket fungerer tilfredstillende sett fra skatteetatens side."

Sentralskattekontoret har merket seg at arbeidsgruppen har vurdert ulike modeller for beskatning av firmabil bl.a. ut i fra kriteriet "mest mulig enkel og robust modell". Kontoret er videre langt på vei enig i arbeidsgruppens vurdering av gjeldende regelverk som en "relativt enkel administrativ beskatningsmodell." Vi vil likevel gi uttrykk for følgende.

- 1 Ved utforming av evt. nye materielle regler om beskatning av firmabil/yrkesbil bør man ikke fravike kriteriet "enkel og robust modell"

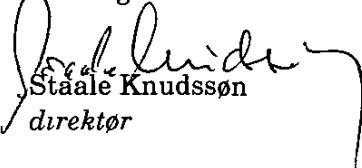
Postadresse  
Postboks 5053  
1503 Moss  
sfs@skatteetaten.no

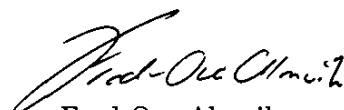
Kontoradresse  
Dronningensgt 1  
Org nr 971 249 080

Sentralbord  
69244200  
Telefaks  
69244201

2. Reglene bør tilpasses for maskinell innberetning. Bilopplysninger er i dag i det vesentligste et kontrollinstrument ifb lønnstakerligningen. De bilopplysninger ligningsmyndighetene trenger ifb lønnstakerligningen, bør kunne innberettes maskinelt etter samme retningslinjer som for lønns- og trekkoppgaver. Det vil da kunne oppnås en raskere overgang til maskinell innberetning av slike opplysninger enn hva som er mulig frivillig gjennom Altinn.
3. Skjemaet "Opplysninger om bruk av bil" RF-1125 bør utgå i dagens form. Bruk av dagens bilskjema i større selskaper er i praksis uhåndterlig, og er lite egnet for kontroll både av selskapets bilutgifter og i forbindelse med lønnstakerkontrollen. Til kontroll av bilopplysninger ved ligningen av større selskaper, kan krav om nærmere spesifisering av bilutgifter, etter Sentralskattekontorets oppfatning, helt utgå. Dersom det er ønskelig med en nærmere spesifisering, bør dette kunne skje i form av en samleoppgave.

Vennlig hilsen

  
Ståle Knudssøn  
direktør

  
Fred-Ove Almvik

Kopi til. Skattedirektoratet