



DET KONGELIGE ARBEIDS-
OG ADMINISTRASJONSDEPARTEMENT

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO

FINANSDEPARTEMENTET

03. JUN. 2004

Saksnr.
Arkivnr.

04,660-22

Deres referanse
04/660 SL th/KR

Vår referanse
200400859/AKH

Dato 2/6-04

Høring - Beskatning av firmabil og yrkesbil

Arbeids- og administrasjonsdepartementet (AAD) viser til brev av 26.02.04 vedr. ovennevnte sak AAD har følgende merknader.

AAD har forelagt saken for Konkurransetilsynet for uttalelse. Deres merknader følger vedlagt. Departementet stiller seg bak tilsynets vurderinger av forslagene til endring i beskatningen av firma- og yrkesbiler

Med hilsen

Solgunn Tverfjell
Solgunn M. Tverfjell (e.f.)

Per-Roar Schaug
Per-Roar Schaug

Postadresse	Kontoradresse	Telefon	Organisasjons-, personal- administrasjons- og ledelsenheten	Saksbehandler
Postboks 8004 Dep N-0030 OSLO	Akersg 59	22 24 90 90 Org no 972 417 785	Telefaks 22 24 27 14	Per Roar Schaug 22 24 48 51



Konkurransetilsynet
Norwegian Competition Authority

Arbeids- og administrasjonsdepartementet

Postboks 8004 Dep.
0030 Oslo

ARB - OG ADMINISTRASJONSDEPT
ARKIVKODE 008/FIN
EKSP
12 MAI 2004
SAKSJ KPA-ATV
SAKSNR 200400859-4

Deres ref.: 200400859 -IATV

Vår ref.: 2004/234
MA1-M3 SOWI 540

Saksbeh Stig Olav Wjull

Dato. 10.mai 2004

■ Høring Beskatning av firmabil og yrkesbil

Vi viser til brev fra Arbeids- og administrasjonsdepartementet av 3. mars 2004 som viser til brev fra Finansdepartementet av 26. februar 2004 angående rapport fra "arbeidsgruppen vedrørende beskatning av firmabiler og yrkesbiler" (heretter bare arbeidsgruppen).

Arbeidsgruppen har i rapporten vurdert nivået på den gjeldende fordelsbeskatningen av privatkjøring med firmabil, gjeldende beskatning av privat fordel ved bruk av næringsbil og alternative modeller for fordelsbeskatning av privatkjøring med firmabil. De alternative modellene er blant annet vurdert i lys av regelverket i andre nordiske land og provenyemessige og administrative konsekvenser av eventuelle endringer.

Arbeidsgruppen har vurdert følgende alternative modeller for beregning av fordel ved privat bruk av firmabil:

- I Justering av gjeldende beskatningsmodell
- II Innføre en fordelsbeskatning basert på prosentligning
- III Næringsorganisasjonenes forslag til modell for beskatning av firmabiler

Modell III er etter arbeidsgruppens vurderinger ikke å anbefale. Av de resterende modellene foreslår arbeidsgruppen primært innføring av fordelsbeskatning basert på prosentligning.

Arbeidsgruppen foreslår i tillegg:

- Å innføre en aldersgradering av firmabilbeskatningen.
- Å fjerne 75 prosentregelen for tilbakeføring av privat fordel ved fradrag for yrkeskjøring med yrkesbil.

Vi har vurdert rapporten og har følgende kommentarer:



Skattemessig forskjellsbehandling av konkurrerende produkter kan ha konkurransemessige virkninger ved at den vrir etterspørselen mot de produkter med lavest skatt. Vi mener generelt at skattesystemer ikke bør være med på å vri konkurransen mellom forskjellige aktører eller produkter, med mindre dette er ønskelig ut i fra hensyn til miljøet eller andre eksterne virkninger.

Gjeldende ordning kan virke konkurransevidende mellom aktører som selger biler med pris rundt fordelssatsenes grenser. Dagens satser kan gi aktører som kan selge firmabiler rett under disse grensene et konkurransemessig fortrinn i forhold til konkurrenter som ikke kan selge biler under disse grensene. Dette medfører en konkurransevidning som kan gi en ineffektiv bruk av samfunnets ressurser.


I dagens firmabilbeskatning verdsettes eldre biler på lik linje med nye biler. Dette fører til at eldre og nye biler med lik listepris skattelegges likt. Når skatten ikke tar hensyn til at kostnadene ved å holde en bil reduseres med bilens alder, vil den vri etterspørselen mot nye biler. En slik vridning, vil så lenge skattene ikke reflekterer de reelle kostnadene ved bilholdet, kunne føre til en ineffektiv bruk av samfunnets ressurser.

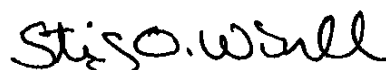
Konkurransetilsynet støtter på bakgrunn av ovenstående arbeidsgruppens forslag om å innføre en aldersgradert prosentligningsmodell for beregning av fordelsskatt ved privat kjøring med firmabil.

Vi slutter oss også til arbeidsgruppens forslag om å fjerne 75 prosentregelen ved fordelsbeskatning av privatkjøring med yrkesbil, slik at yrkesbiler og firmabiler likestilles skattemessig.

Det er også positivt at de foreslåtte endringene vil føre til forenklinger i forhold til dagens ordning.

Med hilsen


Birgit Løyland (e.f.)
seksjonssjef


Stig Olav Wiull
førstekonsulent