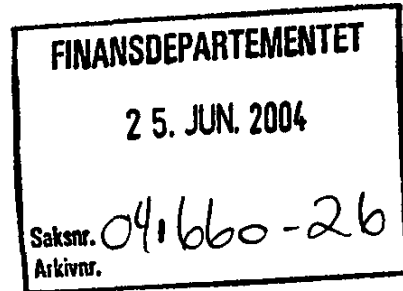




YRKESORGANISASJONENES  
SENTRALFORBUND

Finansdepartementet  
Postboks 8008 Dep  
0030 Oslo



**Deres ref.:**  
04/660 SL tli/KR

**Vår ref.:**  
644/324/305/04 BTS

**Dato:**  
24 06 04

### Hørings svar - Beskatning av firmabil og yrkesbil.

YS viser til departementets høringsbrev av 8 mars 2004, og beklager oversittelse av fristen

YS anser det som positivt at beskatningen av firmabil og yrkesbil belyses, særlig med tanke på at beskatningen etter dagens regelverk oppfattes som svært streng av mange skattytere

YS deler arbeidsgruppens syn på i at fordelsbeskatning av firmabil bør ligge på et slikt nivå at det om lag tilsvarer de kostnader som arbeidstakeren ville ha pådratt seg dersom personen selv skulle bære kostnadene ved å holde en tilsvarende bil. Det er naturlig at den fordel arbeidstakeren mottar beskattes utfra hva den er verdt

Dersom de faste kostnadene ved bilholdet fordeles 50/50 mellom privat og yrkesbruk, vil det legges til rette for at deler av avlønningen skjer gjennom naturallytelser og ikke gjennom lønn. Verdsettelse av naturallytelse er et stadig mer sentralt område i beskatning av lønsmottakere, noe også NOU 2003 9 – Skatteutvalget poengerte

Utfra det synspunkt at naturallytelser ikke må verdsettes så lavt at avlønning skjer gjennom bruk av fordeler og ikke kontant lønn, er vi enige i at prinsippet om at de faste kostnadene bør tillegges den private bruken, og ikke fordeles mellom privat- og yrkeskjøring

Den foreslåtte prosentlignings-modellen ivaretar dette hensynet

Saksbehandlere i Skatteetaten får ofte tilbakemeldinger på at gjeldende nivå i bilbeskatningen er "hinsides" enhver fornuft

Arbeidsgruppen dokumenterer på en god måte at nivået tvert imot ligger bortimot der det bør ligge

Besøksadresse

Brugt 19

Postadresse

Postboks 9232

Grønland

0134 Oslo

Org nr

971 454 431

Telefon

21 01 36 00

Telefaks

21 01 37 20

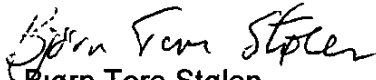
Imidlertid er det ikke alltid like lett verken for saksbehandler å forklare eller for skattyter å forstå bilbeskatningsreglene. Derfor mener YS at det er naturlig å forenkle regelverket også på dette området.

Prosentligningsmodellene er tiltalende, spesielt fordi den bidrar til å dra fokus bort fra den private kjørelengden og begrunner beskatningen med den private fordelen skattyter har ved å ha en bil til rådighet. I tillegg kommer det faktum at modellen hensyntar bilens alder, noe som vil medvirke til å bringe mer likhet i beskatningen av firmabil og yrkesbil.

YS vil på den negative siden påpeke at det er betenkelig å ikke ta hensyn til skattytere med særlig omfattende yrkeskjøring (over 40 000 km). Disse har ofte arbeidsplassen sin i bilen, og er ofte borte fra hjemmet over lengre tid. Dette gjør det ofte nødvendig for familien å anskaffe en annen bil for privatkjøring. Vi mener derfor at det i en prosentligningsmodell må tas høyde for de skattytere som kjører særlig mye i yrket.

Vi ser det som naturlig at regelverket for beskatningen av kjøregodtgjørelse tas opp til vurdering i forlengelsen av den foreslåtte endringen, slik at man unngår skattemessig forskjellsbehandling innen bilbeskatningsområdet.

Med hilsen  
Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund – YS

  
Bjørn Tore Stølen  
Sjeføkonom