



CEFOR

Sjøassurandørernes Centralforening
The Central Union of Marine Underwriters Norway

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO

FINANSDEPARTEMENTET	
10. NOV. 2004	
Saksnr.	
Arkivnr.	004256-37

Oslo, 8. november 2004

Deres ref.: 00/4256 FM KSj

Vår ref.: VTK-jur

**HØRINGSUTTALELSE: FORSLAG TIL GJENNOMFØRING AV DIREKTIV
2002/92/EF OM FORSIKRINGSFORMIDLING - SPEDITØRER**

Vi henviser til Deres ekspedisjon av 16. april 2004 med høringsfrist 15. juni 2004.

Vi beklager at vi avgir høringsuttalelse på et så sent tidspunkt, men årsaken til dette er at det er skapt tvil i flere EU-land om hvorvidt speditører som formidler transportforsikring til sine kunder omfattes av direktivet. Etter det vi forstår, har britiske myndigheter kommet til at speditører (freight forwarders) omfattes av direktivet, mens i land som Sverige og Irland er myndighetene kommet til motsatt konklusjon.

Vi foreslår at speditører som kun formidler transportforsikring til sine kunder unntas fra lovens krav på linje med reisebyråer som formidler reiseforsikring, jfr. lovutkastets § 1-2 nr 5. Det er flere prinsipielle likhetspunkter mellom de to situasjonene og en speditør som formidler transportforsikring vil etter vårt skjønns tilfredsstillende kravene i lovutkastets § 1-2 nr 5, litra a – e (unntatt i. og ii.) og i de aller fleste tilfeller også beløpsgrensen i litra f.

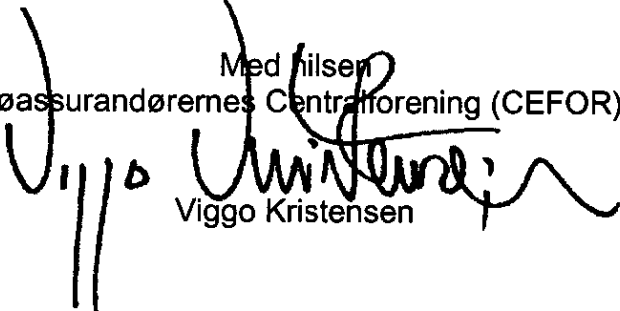
Vi har mottatt kopi av høringsuttalelsen til Logistikk- og Transportindustriens Landsforening (LTL) av 29.10.2004 og tiltrer de synspunkter og opplysninger som der er gjort gjeldende.

Speditørenes formidling av transportforsikring har svært liten økonomisk betydning for såvel speditører som vareassurandører. Det overveiende antallet av forsendelser er dekket av transportforsikring, da bedrifter som regelmessig sender varer vil ha helårs transportforsikring som dekker alle bedriftens forsendelser. De som vil ha behov for å tegne en transportforsikring for en enkeltforsendelse, vil være mindre bedrifter som bestiller speditørtjenester en gang i blant eller en bedrift som skal foreta en enkeltstående forsendelse, f. eks. sende en maskin som den har solgt. Som påpekt i LTLs høringsbrev, dekker speditørens ansvarsforsikring kun skade på

eller tap av det som fraktes som speditøren kan gjøres ansvarlig for etter veifraktloven. Skades det som fraktes ved en trafikkulykke som ikke kan bebreides speditøren, vil kunden selv måtte bære tapet dersom han ikke har transportforsikring. Som en ekstra service tilbyr derfor speditørene sine kunder muligheten for en selvstendig forsikringsdekning, på samme måte som reisebyråer tilbyr sine kunder et tilsvarende produkt.

Dersom speditørene underlegges kravene i lov om forsikringsformidling, er det nærliggende å tro at mange vil slutte med dagens praksis og heller henvise kundene til selv å ta kontakt med en vareassurandør. Men dette vil gjøre muligheten til å tegne transportforsikring illusorisk, fordi transporten i de fleste tilfeller vil være påbegynt innen man rekker å inngå en forsikringsavtale. Dette vil ramme mindre bedrifter og bedrifter som har behov for transport en sjelden gang.

Vi står til tjeneste med informasjon om transportforsikring og markedet for slik forsikring dersom departementet finner dette ønskelig.

Med hilsen
 Sjøassurandøremes Centralforening (CEFOR)

 Viggo Kristensen

Ansvarlig: Advokat Viggo Kristensen, tlf. 23 08 65 54, E-post: viggo.kristensen@cefor.no