

## Mangset, Pål

---

**Fra:** Bilmegler`n AS Roar Brauti [roar.brauti@bilmegleren.no]

**Sendt:** 25. august 2004 00:14

**Til:** Postmottak Finansdepartementet

**Emne:** Endring av reglene knyttet til avgiftsmessig klassifisering av lastebiler med tillatt totalvekt under 7500 kg.

Norge Bilmegler Forbund har følgende innspill:

- 1) Vi finner det helt urimelig at en lastebil N2, eller N3 skal oppfylle fkrav til mimimumsmål til godsrommets størrelse. En lastebil med totalvekt under 7500 kg, er en yrkesbil. En yrkesbil bør kunne godkjennes med de standard fabrikkvektene som lastebilen leveres med fra bilfabrikk.
- 2) Resultater av minimumskrav til godrommets størrelse er at vi vil kunne se flere lastebiler som bygges om i Norge - for å kunne godkjennes som lastebil med totalvekt på under 7500kg.
- 3) NBMF er meget klar på at dagens godkjenning av lastebiler på under 7500 kg, er tilfredstillende.
- 4) Det er ikke behov for endringer i kjøretøyforskriften for godkjenning av N2, eller N3.

Med vennlig hilsen  
Roar Brauti  
President  
NBMF  
Norges Bilmegler Forbund  
[roar.brauti@bilmegleren.no](mailto:roar.brauti@bilmegleren.no)  
Tel:+47 6690 0000  
Fax+ 47 6690 5000