



**Statens vegvesen**

Finansdepartementet  
Postboks 8008 Dep  
0030 OSLO

FINANSDEPARTEMENTET	
25. AUG. 2004	
Saksnr.	041/1874-18
Arkivnr.	

SL

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Ivar Fjeldberg - 22073507

Vår referanse:  
2004/42270-002

Deres referanse:

Vår dato:  
23.08.2004

## Høring - endring av reglene knyttet til avgiftsmessig klassifisering av lastebiler med tillatt totalvekt under 7500 kg.

Vi viser til Deres forslag 14. juli 2004 til endring av vilkårene for å kunne registrere motorvogn som lastebil uten engangsavgift.

Vegdirektoratet er enig i at kravene som er satt for å oppnå avgiftsmessig status som varebil klasse 2 også bør gjelde for lastebil mellom 3500- og 7500 kg. Dette forslaget vil for en stor del stoppe en del biler som nå kan registreres som lastebil og som er interessante for enkelte å bruke til ren privatkjøring.

Statens vegvesen konstaterer at det i dag er avgiftsmessig attraktivt å gå til innkjøp av "små" lastebiler fremfor personbiler og varebiler, dersom kjøretøyet bare skal brukes til befordring av en til tre personer. Dette gjelder både i næring og for private. Lastebiler med største totalvekt ned mot 3500 kg representerer ved sammenstøt med andre en større fare for alvorlig skade og tap av liv enn en personbil gjør, blant annet på grunn av den høye vekten og utforming av frontpartiet på kjøretøyet. Den høye vekten medfører også et høyt drivstofforbruk. Etter Vegdirektoratets syn vil det være positivt at reglene endres slik at biler som ikke hovedsakelig er egnet for transport av gods ikke kan registres avgiftsfritt. Dette både av trafikksikkerhetsmessige og miljømessige årsaker.

Vi mener imidlertid at totalvekten bør angis som 7500 kg eller mindre, slik at dette samsvarer med blant annet vektgrensen for førerkort C1. Videre tror vi det er viktig at det klart framkommer at bestemmelsene om setearrangement i § 2-3 også skal gjelde for lastebil med totalvekt 7500 kg eller mindre som har åpent lasteplan. De bilene det er snakk om i denne sammenhengen, kan være så pass store at det er plass til en seterad bak førersetet selv om bilene oppfyller kravene til størrelse på lasteplan og lengde av passasjerrom og varerom. Vi foreslår derfor at § 2-6 får følgende utforming:

*Som lastebil anses motorvogn som teknisk defineres som N2 (lastebil) eller N3 (lastebil). Motorvogner som teknisk defineres som N2 med tillatt totalvekt 7500 kg eller mindre, må dessuten oppfylle kravene i § 2-3 med hensyn til setearrangementer, beskyttelsesvegg, godsrom og lasteplan for å kunne klassifiseres som lastebil i avgiftsmessig forstand.*

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon 22 07 35 00  
Telefaks 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
OSLO

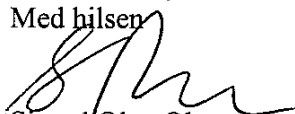
Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordvn 18  
9815 VADSØ  
Telefon 78 94 15 50  
Telefaks 78 95 33 52


*dessuten oppfylle kravene i § 2-3 med hensyn til setearrangementer, beskyttelsesvegg, godsrom og lasteplan for å kunne klassifiseres som lastebil i avgiftsmessig forstand.*

*Motorvogn som teknisk defineres som N2 (lastebil) med tillatt totalvekt 7500 kg eller mindre og som ikke oppfyller vilkårene i første ledd annet punktum skal i avgiftsmessig sammenheng klassifiseres som enten personbil, campingbil, eller kombinert bil.*

Vi vil i tillegg bemerke at § 2-3 synes uklar i forhold til krav til setearrangement, beskyttelsesvegg mv. for motorvogner med åpent lasteplan. Vår forståelse er at kravene i første avsnitt også gjelder for motorvogner med åpent lasteplan, noe som vi ikke synes klart fremkommer av § 2-3. Er kjent med at dette er utdypet nærmere i et rundskriv fra Toll-og avgiftsdirektoratet, men det ville være svært ønskelig at ordlyden i § 2-3 endres slik at denne blir tydeligere.

Kjøretøysseksjonen  
Med hilsen

  
Sigurd Olav Olsen  
seksjonsleder

  
Bjørnar R. Karlsen

Kopi: Samferdselsdepartementet, Pb. 8010 Dep, 0030 OSLO