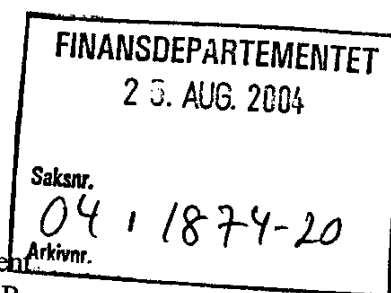


Wagen AS
Smalvollveien 63B
0667 Oslo



Oslo, 24. august 2004

Det Kongelige Finansdepartement
vedr. ref.: 04/1874 SL RHN / KR

HØRINGSUTTALELSE VEDR. REGLENE KNYTTET TIL AVGIFTSMESSIG
KLASSIFISERING AV LASTEBILER MED TILLATT TOTALVEKT UNDER 7500 KG

Vi viser til forlag om endring av forskrift om engangsavgift på motorvogner datert 14.07.2004 og tillater oss å kommentere forslaget.

Vi mener at innføring av "kassekravet" på lastebiler klasse N2 er unødvendig å innføre.

For det første skal det innføres krav om fartssperre på alle lastebiler fra 01.01.2005, jf. forslag sendt på høring 26.01.2004 av Vegdirektoratet. Dermed vil det bli etablert det et klart skille mellom varebil og lastebil i bruksverdi og bilene blir klart mindre attraktive.

For det andre er Vegdirektoratet i ferd med å innføre skjerpet regelverk når det gjelder anledningen til å vekte opp biler til lastebilklasse, jf. forslag sendt på høring datert 21.07 2004. Dette vil enten forhindre en gitt oppvekting eller kvalitetssikre oppvektingen.

Dette er to regelendringer som i seg selv bør være tilstrekkelig til å ivareta en harmonisering mellom reglene for varebil og lastebil.

For det tredje vil det uansett være mulig å omgå kravet ved å forhøye taket eller gjøre andre tilsvarende inngrep på de aktuelle kjøretøyene. Dette er en operasjon som ofte er lønnsom ved varebil kl. 2 selv om kostnadene med ombygging kommer i tillegg til avgiftene. Ombygging vil bli desto mer lønnsom ved en lastebilregistrering uten engangsavgift.

En ombygging vil typisk koste 25 000,- til 40 000,- kroner pr. bil avhengig av biltype, jf. vedlegg. Siden lastebiler er spesielt gunstige med generelt fritak for engangsavgift og med gunstig mva føring for næringsdrivende, er det de næringsdrivende som i all hovedsak blir kundegruppen. I og med sterkt prisfall første år på grunn av at næringsdrivende får mva fradrag er vår erfaring at lastebilregistrerte biler er lite salgbare til private siden denne kundegruppen blir belastet med mva uten fradragmulighet.

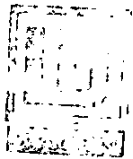
Reglene vil dermed trolig ikke ha annen funksjon enn at kjøretøyene må ombygges for 25 000,- til 40 000,- kroner for å bli godkjente i aktuell klasse. Vi mener dette er sløsing med ressurser siden det kun virker fordyrende og ikke har andre nyttefunksjoner.

I tillegg kommer mulige andre negative virkninger som at bilene får endret design, ombyggingen kan medføre økt behov for vedlikehold og reparasjoner o.a.

Vi mener også forslaget kan være uheldig med tanke på konkurransesituasjonen i bilbransjen. Den importør som er så heldig å ha målene på sin side vil få en tilfeldig konkurransefordel. På grunn av at bestemmelsen er særnorsk er bare et fåtall biler i aktuell klasse være originalt tilpasset regelen, og det er tilfeldig hvem som får fordelene av forslaget.

Vår konklusjon er dermed at regelen er unødvendig å innføre.

Mvh
Arne Øvreseth



Wagen AS
Smalvollveien 63, 0667 Oslo
Tlf. 23 03 95 90 Fax 23 03 95 93
email: info@wagen.no
TAXI 679 140 401

Wagen AS