



MEMBRE AV:
FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE



ALLIANCE
INTERNATIONALE
DE TOURISME



Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Att.: Anne Kristin Fosli

Vår dato:
2005-05-30

Vår ref:
KF

Deres dato:
30.03.05

Deres ref:
04/579 Ø KnT

Høring av NOU 2005: 5 Enkle signaler i en kompleks verden. Forslag til et nasjonalt indikatorsett for bærekraftig utvikling.

Norges Automobil-Forbund (NAF) takker for muligheten til å kommentere det presenterte forslag til et nasjonalt indikatorsett for bærekraftig utvikling. NAF erkjenner mange og store utfordringer innen samferdselssektoren i utvikling av et bærekraftig samfunn.

Det er et overordnet mål for NAF å være en aktiv pådriver i utvikling av et transportsystem som tilfredsstillende enkeltindividets behov for mobilitet, og samtidig ivaretar fellesskapets krav til miljø og sikkerhet. Vi vil derfor uttrykke stor tilfredshet med forslaget til et nasjonalt indikatorsett for bærekraftig utvikling.

Vi vil gi følgende kommentarer til det presenterte forslaget.

Potensiell bærekraft.

Vi gir vår tilslutning til utvalgets fokus på *potensiell bærekraft* som grunnlag for arbeidet. Det er våre ressurser og vår *forvaltning av ressursene* som i stor grad vil avgjøre velferdsutviklingen i samfunnet. Det er derfor viktig at indikatorene blir forankret i politiske mål og i praktisk politikk som oppfølging av de definerte mål.

De sosiale ressurser i form av nettverk og optimal organisering av samfunnet, burde kunne defineres som en egen ressurskategori. NAF aksepterer imidlertid at utvalget av praktiske årsaker har integrert den sosiale kapital i den menneskelige kapital. Utviklingen av nasjonalformuen vil gi en indikasjon på forutsetningene for en bærekraftig samfunnsutvikling, men det blir den praktiske politikk som avgjør om målsettingen om et bærekraftig samfunn kan realiseres.

Utvalgets strategi.

NAF gir sin tilslutning til utvalgets strategi ved valg av indikatorer for bærekraftig utvikling: Å velge indikatorer som på en optimal måte reflekterer tilstanden til de ulike komponenter i nasjonalformuen.

Kriterier for valg av indikatorer.

Indikatorene skal kunne gi politikere og myndigheter et grunnlag for politiske beslutninger med betydning for en bærekraftig samfunnsutvikling. Et indikatorsett må derfor gi tydelige signaler om i hvilke politikkområder en kursendring er nødvendig, og gi grunnlag for en forståelse av hvilke virkemidler som må iverksettes for å nå målet om samfunnsøkonomisk og effektiv bruk av ressursene. Utvalgets kriterier for valg av indikatorer er tilfredsstillende.

Postadresse:
Pb. 6682 Etterstad
NO-0609 Oslo

Gateadresse:
Østensjøveien 14
Oslo

Telefon:
22 34 14 00

Telefaks:
22 33 13 72

Bankkonto:
Drift: 5005.06.20600
IBAN: NO81 5005 0620 600
Medlem: 5005.06.20007
IBAN: NO87 5005 0620 007

Bankadresse:
Den norske Bank ASA
Pb. 1171 Sentrum
NO-0107 Oslo

Swiftadresse:
DNBANOKK

Foretaksnr.:
NO 944 383 832 MVA

Indikatorsett for bærekraft.

NAF gir sin tilslutning til utvalgets valg av indikatorer, og til de definisjoner av hver enkelt indikator presentert i kapittel 5. Indikatorsettet vil gi relevant informasjon om bærekraften i de mest aktuelle politikkområder, og de enkelte indikatorer vil kunne danne grunnlag for politiske beslutninger for en bærekraftig utvikling. Vi mener det er viktig at indikatorene kan knyttes til politiske mål og praktisk politikk.

Videre utvikling av indikatorsettet.

Vi deler utvalgets synspunkter på behovet for å forbedre data- og metodegrunnlaget for flere av de presenterte indikatorene. Nytteverdien av indikatorsettet må jevnlig evalueres og presenteres i offentlige dokument, og tidsintervallene for en slik evaluering bør allerede nå bestemmes.

En slik evalueringsprosess vil gi grunnlag for jevnlig å vurdere nytteverdien av de enkelte indikatorer, og behovet for å korrigere valg av indikatorer.

Økonomiske og administrative konsekvenser.

NAF deler utvalgets synspunkter på at de økonomiske og administrative konsekvenser av et nasjonalt indikatorsett vil være innsamling og bearbeiding av informasjon som grunnlag for en årlig rapportering. I tillegg vil det årlig bli tilsvarende utfordringer vedrørende videreutvikling og evaluering av indikatorsettet.

Vi er også enige i at Statistisk sentralbyrå (SSB) vil være den naturlige instans som blir gitt ansvaret for koordinering og oppfølging av dette arbeidet, og at SSB pålegges ansvaret for en årlig rapportering til myndigheter og allmennheten. Vi støtter utvalgets synspunkter på at Finansdepartementet pålegges et ansvar for årlig å gi informasjon om oppfølging av indikatorsettet i overordnede politikkdokumenter som for eksempel Nasjonalbudsjettet.

Nytteverdien.

NAF deler utvalgets oppfatning av at de kostnader som samfunnet påføres ved å utvikle indikatorer og føre en aktiv bærekraftig politikk, blir marginale i forhold til nytteverdien og kostnadsreduksjoner på lengre sikt. En slik politikk vil for øvrig være i samsvar med de internasjonale avtaler Norge har gitt sin tilslutning til.

Med vennlig hilsen
NORGES AUTOMOBIL-FORBUND

Jan Johansen
Adm. direktør

Karstein Farstad
Spesialrådgiver