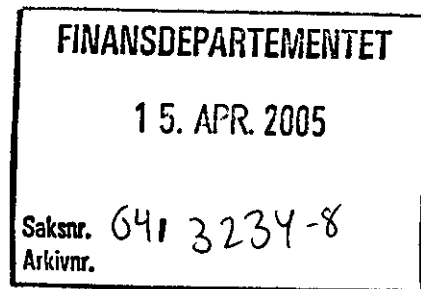


Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0033 Oslo



Deres ref:
04/3234 SL kro/rla

Vår ref:
Fb/rederiskatt

Arkiv:
52

Dato:
14.04.05

Forslag til endringer i den norske rederiskatteordningen

Oljeindustriens Landsforening, OLF, viser til høringsbrev fra Finansdepartementet av 11.03.05 der OLF er en av høringsinstansene.

OLFs medlemsbedrifter er i begrenset omfang direkte berørt av de forslag som fremmes av Finansdepartementet, da få eller ingen av medlemmene utøver rederivirksomhet. Imidlertid er rederivirksomhet knyttet mot offshore entreprenørvirksomhet en viktig del av den maritime petroleumsklyngen som er en viktig forutsetning for den samlede konkurransekraft i form av kompetanse- og teknologiutvikling på norsk kontinentalsokkel.

I den grad de foreslåtte regelendringer svekker norsk offshore entreprenørvirksomhet slik at denne virksomheten reduserer sitt engasjement på norsk sokkel, er det en utvikling som OLF sterkt vil beklage. Norsk sokkels konkurransekraft er under kontinuerlig utfordring og en sterk industriell klynge er en forutsetning for å møte denne utfordringen.

OLF har derfor forståelse for at Norges Rederiforbund ønsker overgangsordninger når flyttbare innretninger må tre ut av tonnasjeskatteordningen, og anmoder Finansdepartementet om å ta hensyn til dette for å unngå negative effekter i økonomien som også får konsekvenser for verdiskapingen fra norsk sokkel.

Finansdepartementet anslår at provenyøkningen som følge av de foreslåtte endringene kan komme til å ligge i størrelsesorden 75 til 125 millioner kroner årlig. Selv om anslaget er usikkert, representerer dette en svekkelse av økonomien for OLFs leverandører av offshore tjenester. Det er naturlig å anta at deler av dette søkes tatt inn igjen i form av mer kostbare tjenester for kjøperne, oljeselskapene. Fokus på kostnader i olje- og gassnæringen er i meget sterk grad til stede både hos myndighetene og i industrien. Regelverksdrevet kostnadsøkninger er ett av de elementer som både industrien og myndighetene er opptatt av å få kontroll på. Dersom de foreslåtte endringer medfører økte kostnader, er dette en uheldig sideeffekt som myndighetene må prøve å unngå ved å etablere overgangsordninger som rederinæringen kan leve med.

OLF vil også sterkt henstille til at Finansdepartementet ser til at andre rammevilkår som rederinæringen omfattes av når det nå er påkrevd å trekke flyttbare innretninger ut av den særskilte rederiskatteordningen er internasjonalt konkurransedyktig. Blant annet kan nevnes at avskrivningsordningene bør være på linje med EU-land og andre skatteregimer det er naturlig å sammenlikne seg med når det gjelder å medvirke til at den maritime petroleumsklyngen opprettholdes og videreutvikles til beste for framtidig verdiskaping fra norsk kontinentalsokkel.

Med vennlig hilsen
OLF Oljeindustriens Landsforening

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Per Terje Vold', written in a cursive style.
Per Terje Vold
Adm. direktør