

Det kongelige finansdepartement
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Oslo, 5. august 2005

Deres ref: 05/2213 FM cw

Høring – NOU 2005:15 – Obligatorisk tjenstepensjon

Landsforeningen for trafikkskadde stiller seg positivt til opprettelse av obligatorisk tjenstepensjon. Flere av de grupper som vil få nytte av dette er arbeidstakere innenfor lavlønnsgruppene som i dag kun vil få alderspensjon fra folketrygden. Vi er imidlertid betenkt over at forslaget kun gir 10 års alderspensjon som minimum. I og med at mange eldre i dag har et aktivt liv også etter fylte 77 år, mener vi at den obligatoriske tjenstepensjonen bør være livslang, subsidiært 15 år.

Uførepensjon – krav om at dette bygges inn i nævårende forslag

Vi er klar over at det vil bli nedsatt et utvalg som skal behandle uførepensjon. Imidlertid synes det som om det allerede nå legges føringer som svekker de uføres rettigheter. Derfor mener vi at det allerede på nåværende tidspunkt bygges inn uførepensjonsdel i den obligatoriske tjenstepensjonen. En uførepensjon innbakt i obligatorisk tjenstepensjon vil spesielt komme de som blir uføre i ung alder til nytte. En obligatorisk tjenstepensjon uten uføredekning vil for denne gruppen ha liten eller ingen betydning da de opptjente rettigheter (se kommentarer nedenfor) ikke vil gi nevneverdig pensjon etter oppnådd pensjonsalder. Vi vet at uførepensjonister er overrepresentert på statistikker og oversikter over dårlige levekår i befolkningen. Denne gruppen er samtidig overrepresentert blant personer med høye og vedvarende ekstraavgifter knyttet til funksjonshemninger og kroniske sykdommer, eksempelvis legemidler, medisinsk behandling, transport mv.

Lov om foretakspensjon – foreslåtte endringer – kommentar.

I og med at lov om foretakspensjon (LOF) også skal gjelde for den obligatoriske tjenstepensjon ønsker vi å kommentere enkelte av de foreslåtte endringer:

I § 5-10 er det foreslått tatt inn et nytt punkt 3 som lyder: "Det kan i regelverket fastsettes at **opptjent** alders- og etterlattepensjon til uføre ..." Dette må endres og i stedet må det stå "**sikret**". I pensjonsordningen, hvor uførepensjon også er inkludert, er risikoen for uførhet tatt hensyn til og inkludert i den årlige premien. Den årlige premien dekker også regulering frem til pensjonsalder selv om medlemmet blir ufør. Dersom medlemmet blir ufør i tidlig alder og alderspensjonen skal basere seg på opptjente rettigheter kan alderspensjonen bli sterkt redusert i forhold til uførepensjonen og bli mindre enn den obligatoriske tjenstepensjon. Dette kan umulig være ønskelig.

I § 6-1 (2) fremgår det at det ikke skal utbetales uføretrygd i den perioden hvor det utbetales attførings- eller rehabiliteringspenger. Dette vil i urimelig grad ramme de med inntekter over 6 G. Når det gjelder offentlige pensjonsordninger finnes ikke en slik begrensning.

Aktuarberegninger viser at de som tjener mellom 6 og 12 G vil ved overgangen fra sykepenger til attførings- rehabiliteringsfasen få en reduksjon i sin inntekt fra ca. 66 % av normal lønn ned til 35 %. Argumentasjonen for denne "straffen" er at man da vil få folk raskere tilbake i arbeid. Er det kun de private ansatte som ikke ønsker å arbeide? Hvorfor ikke denne begrensningen også for offentlig sektor?

Vi i Landsforeningen for trafikkskadde kjenner ingen som ikke ønsker å komme tilbake til arbeid så fort som mulig. Å ikke kunne arbeide er en reduksjon av egenverd og tap av identitet og ingen ønsker det. Vi forlanger derfor at denne begrensningen i attførings- og rehabiliteringsperioden endres. Det riktige må være at regelverket gir mulighet for å dekke opp fra uførepensjonen differansen mellom attførings- rehabiliteringspenger og 66 % av personens lønn inntil 12 G.

Prinsipielt er vi av den oppfatning at behandlingrekkefølgen av endringsforslagene legger føringer som gjør at man begrenser mulighetene til en forbedring av blant annet uførepensjonsdelen. Vi mener at spørsmålet om uførepensjon skulle vært behandlet før endringsforslagene i LOF og obligatorisk tjenstepensjon. Subsidiært må det tas hensyn til våre innspill på §§ 5-10.3 og 6-1.2.

Med vennlig hilsen
Landsforeningen for trafikkskadde


Henning Bjurstrøm
Landsleder


Marit Andresen
Generalsekretær