



NORGES TAXIFORBUND

Postboks 6754 Rod

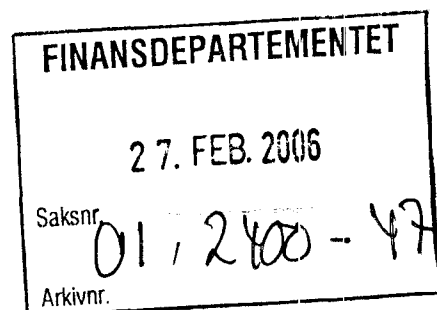
0503 Oslo

Telefon: 22 38 95 00

Telefax: 22 38 95 01

Det Kgl Finansdepartement
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

postmottak@finans.dep.no



Deres ref: 01/2400 SA RHN TKR

Vår ref:

Oslo, 24.02.2006

Forslag til nye regler for beregning av engangsavgift ved brukt-import av kjøretøy.

Vi viser til høringsbrev, datert 26.1.2006, og registrerer at bakgrunnen for forslaget er ESA's fortolkninger av bindinger som ligger i EØS-avtalen for den avgiftsmessige behandling ved bruktimport av kjøretøy.

Norges Taxiforbund legger vekt på at dagens system har sine klare fordeler, bl a ved at avgiftspliktige raskt og uten bistand kan forutberegne innførsels- og registreringskostnadene. Denne forutsigbarheten er et viktig element i valget mellom bruktimport eller kjøp på det innenlandske marked. Avgiftsberegning etter individuell vurdering, vil skape en usikkerhet ved slike beslutninger.

Norges Taxiforbund vil imidlertid peke på at det i enkelte tilfelle kan være åpenbart at et "gjennomsnittlig bruksfradrag" gir urimelig avgiftsbelastning. Det kan f eks gjelde i tilfeller hvor man ikke har reelle referanseverdier fra det norske marked. Da vil en individuell vurdering gi en bedre løsning. Vi antar at f eks Biltilsynet besitter kompetanse til å foreta slik vurdering, i forbindelse med første gangs registrering i Norge.

Ved å opprettholde dagens system som en hovedordning, med en adgang til individuell avgiftsvurdering etter søknad, vil behovet for et krav om teknisk godkjenning begrenses til de bruktimporterte kjøretøy som søkes underlagt slik individuell vurdering. Vi tror at denne løsning både reduserer økningen i de administrative kostnader og samtidig opprettholder brukernes behov for forutberegnelighet i systemet.

Med hilsen
Norges Taxiforbund

W. Korsnes
Wiggo Korsnes
Direktør