



Finansdepartementet
Pb 8008 Dep
0030 Oslo

Deres ref.:
01/2400 SA RHN/KR

Vår ref.:
215/121/68/06 BTS

Dato:
6. april 2006

Forslag til nye regler for beregning av engangsavgift ved første gangs registrering av bruktimporterte kjøretøy

YS viser departementets høringsbrev av 26. januar 2006 vedrørende ovennevnte .

Tollregionenes rolle/sentralisering av oppgaven

Fastsettelse av avgifter er en av hovedoppgavene til Tollvesenet, og vårt synspunkt er at oppgaven med å fastsette avgift etter alternativ metode også må være vår oppgave. YS mener også at oppgaven med den alternative beregningsmetoden kan tillegges den enkelte tollregion. Tollvesenet har lang erfaring med å fastsette engangsavgift ved bruk av listepriser på bruktimporterte kjøretøy. Tollvesenet har de beste forutsetningene og nødvendig kompetanse til å håndtere denne oppgaven. Et slikt "tosporet system" medfører en utvidelse av tollregionenes oppgaver og vil kreve tilførsel av nødvendige ressurser. YS anser at behovet for tilførsel av ressurser må være det antallet TAD har anslått, dvs. minimum 17 årsverk.

Særskilt enhet/"ukurante kjøretøy"

YS er enig med direktoratets anbefaling til Finansdepartementet i at det kan være hensiktsmessig å opprette en særskilt enhet som skal foreta vurderingene for spesielle og ukurante kjøretøy. Med hensyn til effektivitet, ressurser og likebehandlingsprinsippet synes det mest hensiktsmessig å bygge opp en slik enhet ett sted. Etter vår vurdering kan denne enheten enten legges til TAD eller til en av tollregionene. YS er av den oppfatning av at etaten selv avgjør hvor enheten bør ligge.

Sjablonmessig ekstrafradrag

YS stiller seg positiv til krav om teknisk forhåndsgodkjenning hos Statens vegvesen før avgiftsberegningen finner sted. Dette vil blant annet bidra til å redusere antall omberegninger på bakgrunn av differanse i forhåndsbetalt og endelig fastsatt avgift.

Det bør utarbeides klare retningslinjer for når muligheten til å gi ekstra reduksjon i avgiften kommer til anvendelse for kjøretøy som er i en slik stand at det vesentlig avviker fra den stand et tilsvarende kjøretøy i markedet normalt skal ha. Dette

begrunnes med at enkelte bilimportører sannsynligvis vil forsøke å oppnå lavere avgift gjennom å fremstille kjøretøyet i "dårligere forfatning" ved forhåndsgodkjenningen, og for å unngå at det oppstår forskjellsbehandling fra trafikkstasjon til trafikkstasjon.

Informasjonsbehov

Erfaringsmessig er informasjonsbehovet i oppstartfasen stor ved avgiftsomlegginger, og vi ser det som svært viktig at implementeringen av de nye bestemmelsene skjer på en god og forsvarlig måte. Foreslåtte alternative beregningsmåte vil gjøre avgiftsutregningene mer krevende for svært mange kjøretøy, og det er således svært viktig at det legges opp til regelverk og løsninger som i minst mulig grad kompliserer dette. Dette for å sikre effektiv saksbehandling, likebehandling og ikke minst forutsigbarhet for de avgiftspliktige.

Sett fra et brukerperspektiv må informasjon om muligheten til å benytte seg av den nye alternative beregningsmetoden som legges ut både på www.toll.no og www.vegvesen.no, slik at publikum kan gjøre seg kjent med ordningen og dens muligheter og begrensninger. I og med at det legges opp til at "bordet fanger" dersom man velger å søke om alternativ beregning, vil mange søke informasjon i forkant av import og påfølgende registrering. Tollvesenet må derfor bli satt i stand til å styrke både saksbehandlere, ansatte i ekspedisjonsfasen og ved infosentrene.

Prisoversikter

For de fleste kjøretøyene som bruktimporteres, finnes det tilsvarende typer og modeller på det norske markedet. Dette er kjøretøy som det finnes historiske listepreiser på i blant annet Opplysningsrådet for Veitrafikkens lister, og som det også er utarbeidet bruktbilpriser for i forskjellige andre publiserte lister.

YS har ingen klare formeninger om hvilke bruktbilprislistor som skal legges til grunn ved avgiftsberegning etter alternativ beregningsmetode. Det som er viktig, er at prislisten er av god kvalitet, inneholder nødvendige spesifikasjoner og at underlagene for prisene er kontrollerbare. Prisoversiktene som skal legges til grunn ved den alternative metoden må også gjøres tilgjengelig for de avgiftspliktige, slik at de gis mulighet til selv å beregne avgiften.

Konklusjon

Dagens system for beregning av engangsavgift er effektiv, lett å administrere og ivaretar likebehandlingsprinsippet. Nytt beregningssystem kan gi riktigere avgift sett i forhold til markedsverdien, men vil være tyngre å administrere og vil kreve god opplæring.

Med vennlig hilsen
Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund – YS

Bjørn Tore Stølen (s)
Sjeføkonom