

Finansdepartementet

Oslo, 7. april 2006

postmottak@finans.dep.no

Deres ref.: 01/2400 SA RHN/KR

**VDR.: FORSLAG TIL ENDRING AV METODE FOR BEREGNING AV ENGANGS-
AVGIFT FOR FØRSTE GANGS REGISTRERING AV BRUKTIMPORTERTE
KJØRETØY – ENDRING AV FORSKRIFT OM ENGANGSAVGIFT PÅ
MOTORVOGNER**

Vi viser til departementets høringsbrev og –notat av 26. januar 2006.

Bilimportørenes Servicekontor / Bilimportørenes Landsforening er positive til at Finansdepartementet nå foreslår å endre metode for beregning av bruksfradragene. Vi konstaterer imidlertid at det ikke er foreslått endringer i prosentsatsene for årsfradragene, til tross for at disse stort sett er basert på tallmateriale fra perioden 1979 – 1994. Som departementet selv påpeker, er det grunn til å tro at dette fører til at nyere biler i mange tilfeller blir ilagt for lav avgift. Dette henger for en stor del sammen med at det ikke er tatt tilstrekkelig hensyn til omregistreringsavgiften ved fastsettelsen av satsene. Vi er imidlertid kjent med at departementet har under vurdering en omlegging av denne avgiften, og forutsetter at departementet vil vurdere fradragssatsene i forbindelse med en slik omlegging.

På bakgrunn av EF-domstolens synspunkter og departementets ønske om å ivareta hensynet både til forutsigbarhet og det rent administrative, ser vi positivt på det foreslåtte systemet. På den annen side beklager vi at omleggingen etter departementets vurdering skaper behov for hele sytten årsverk til saksbehandling og informasjon, med en samlet budsjettvirkning for etaten på nesten ti millioner kroner.

FASTSETTELSE AV BRUKTBILPRISER

Avgiftsmyndighetene har i dag ingen egne oversikter over gjeldende bruktbilpriser på det norske markedet. Fastsettelse av bruktbilpriser må derfor i første omgang bygge på eksisterende oversikter. På sikt bør det vurderes om ikke slike oversikter bør inkorporeres i avgiftsmyndighetenes systemer.

Erik Strand utga tidligere en prisoversikt som vi ville ha kunnet anbefale. Den ble imidlertid nedlagt/overdratt til andre eiere. Det ryktes nå at Strand vurderer å starte

opp igjen etter det tidligere konseptet, og vi vil derfor anbefale Finansdepartementet å følge opp dette.

VERDIVURDERING

For en del bruktimporterte kjøretøy vil det ikke finnes tilgjengelige verdioversikter på det norske markedet. Verdiendringen må i slike tilfeller gjøres på et skjønnsmessig grunnlag ved f.eks. å sammenligne med tilsvarende kjøretøy. Dette vil kreve særskilt kompetanse, som ikke uten videre kan bygges opp i de enkelte tollregionene. Vi vil derfor anbefale at det bygges opp en egen enhet, som med fordel kan legges inn under Toll- og avgiftsdirektoratet. Et alternativ kan være å bygge opp en uavhengig enhet.

Med vennlig hilsen
Bilimportørenes Servicekontor /
Bilimportørenes Landsforening

Finn Tandberg
(Sign.)