

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep.
0030 OSLO

FINANSDEPARTEMENTET	
11. APR. 2006	
Saksnr.	0112400-63
Arkivnr.	

Også sendt per e-post: postmottak@finans.dep.no

Vår dato:
07.04.2006

Vår ref.:
AF/LR200600581

Deres dato:

Deres ref.:
01/2400 SA RHN/KR

Forslag til nye regler for beregning av engangsavgift ved første gangs registrering av bruktimporterte kjøretøy - høringsuttalelse

Det vises til departementets høringsnotat i forbindelse med ovennevnte sak. De foreslåtte endringene gjøres på bakgrunn av ESA's uttalelse om at gjeldende norske regler ikke med tilstrekkelig presisjon gjenspeiler det faktiske verdifallet for det enkelte kjøretøy.

Hensett til den betydelige andel bruktimporterte kjøretøy utgjør av bilparken i Norge, er det etter NAF's oppfatning både riktig og viktig å se nærmere på regelverket slik ESA påpeker herunder omlegging av beregningsgrunnlaget for engangsavgift. Vi er også enige med departementet i at det som grunnlag for vurdering av avgiften, er viktig med et forståelig og forutberegnelig system for de avgiftspliktige.

Med henvisning til sistnevnte, fremstår imidlertid forslaget/ høringsnotatet etter NAF's oppfatning som noe uferdig. Forslaget reiser flere spørsmål og vi savner også et alternativ til det foreslåtte "to-sporede" beregningssystem.

Et av flere uavklarte spørsmål vil være hvordan verdien skal beregnes etter det alternative sporet (individuell vurdering av bilens verdi); både i relasjon til nybilverdien og nåverdien. Momenter vil her være hvilken verdi som skal være utgangspunktet/ nybilverdien, hvor nøyaktig denne skal være i forhold til utstyr etc., samt hvordan nåverdi skal beregnes, herunder hvilken prisliste som skal legges til grunn og i hvilken grad kilometerstand skal hensyntas. Slik vi forstår forslaget, skal trafikkstasjonene ved forhåndsgodkjenningen vurdere hvorvidt kjøretøyet kan antas å ha "vesentlig lavere verdi". Dette skal da eventuelt trekkes fra dersom det skal gjøres en individuell vurdering av motorvognens verdi. Vi kan imidlertid ikke se at dette gjenspeiles i den foreslåtte forskriftsendringen. Det fremstår videre for oss som noe uklart hva som nærmere skal ligge i "vesentlig lavere verdi".

Dersom verdien skal fastsettes av den egne enheten organisert av Toll- og avgiftsdirektoratet, fremstår det som noe uklart hvilke nærmere kriterier denne skal jobbe ut fra. Når det gjelder sammensetning av en slik enhet, dersom denne blir realisert, vil NAF kunne være villig til å drøfte et samarbeid ved eventuelt å kunne stille sin kompetanse på området til disposisjon. Gjennom vår organisasjon med over 50 testestasjoner rundt om kring i landet, innehar vi betydelig relevant bilteknisk kompetanse herunder på verdifastsettelse.

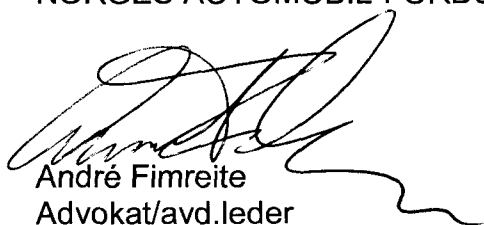
Etter vårt syn synes alt i alt de nevnte usikkerhetsmomenter å tilsi at forslaget slik det foreligger i dag å gi en for liten forutberegnelighet for de avgiftspliktige, og at det også kan være fare for forskjellsbehandling. På bakgrunn av dette finner vi det også noe vanskelig å vurdere forslaget.

I tillegg til det nevnte stiller vi oss også noe kritisk til at det ikke skal være klageadgang på vanlig måte etter forvaltningsloven på de avgjørelser som tas etter en individuell vurdering av den særskilte enheten. Vi finner heller ikke å kunne tiltre at det legges opp til en "bordet fanger"-regel, ved at den individuelle vurderingen legges til grunn selv om denne er til ugunst for den avgiftspliktige. Dette synes å være i strid med vanlige forvaltningsrettslige prinsipper om at det ikke skal endres til ugunst, jf. bla. fvl. § 35 og eksempelvis prinsippet i skatteretten om at det skattlegges på gunstigste måte.

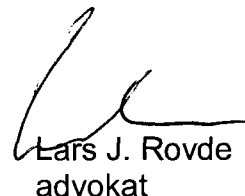
Forslaget inneholder en konstruktiv grunntanke og flere positive elementer. Imidlertid hefter det såpass mange uavklarte forhold ved det, at vi ikke finner å kunne gi det vår fulle tilslutning til det fremlagte. Etter vår oppfatning bør forslaget bearbejdes og sendes ut på ny høring. I den anledning peker vi særlig på en nærmere utredning av et alternativ som ikke er "to-sporet", men som er mer finmasket og derigjennom kan tilfredsstille de retningslinjer som kan utledes av EØS-avtalen.

Avslutningsvis takker vi for at vi er gitt anledning til å komme med våre synspunkter i anledning saken.

Med vennlig hilsen
NORGES AUTOMOBIL-FORBUND



André Fimreite
Advokat/avd.leder



Lars J. Rovde
advokat