



TEKNISK UTVALG

FINANSDEPARTEMENTET

20. APR. 2006

Saksnr.

01 / 2400 - 71

Arkivnr.

Det Kongelige Norske Finansdepartement
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Trondheim 12. april 2006.

ANGÅENDE HØRING; FORSLAG TIL NYE REGLER FOR BEREKNING AV ENGANGSAVGIFT PÅ BRUKTIMPORTERTE KJØRETØY:

AMCAR ønsker primært et nytt og mer moderne avgiftssystem som reduserer registreringsavgiften på kjøretøy i Norge.

I lys av at det er varslet et nytt avgiftssystem fra 1. januar 2007, ber vi Finansdepartementet avvente å se hvordan det nye avgiftssystemet blir før dette forslaget settes ut i livet.

Dette forslaget er en konsekvens av det avgiftstrykket og avgiftssystemet vi har i Norge og AMCAR er av den oppfatning at det må kunne være mulig å få til et system for avgiftsberegning som både er mer publikumsvennlig og mindre byråkratisk.

Det som skisseres i høringsforslaget vil gjøre avgiftsberegningen av bruktimporterte kjøretøy langt mer komplisert og AMCAR stiller seg rett og slett tvilende til om det er praktisk mulig å gjennomføre dette.

At vi skal ha et system der du først må betale avgift etter hovedregelen og at det så innen 15 dager skal være adgang til å klage og be om ny avgiftsfastsettelse, vil være et system og et prinsipp som oppfattes som byråkratisk og tungvindt ikke minst for publikum. Antallet som vil klage og som vil kreve særskilt behandling er anslått til ca 15000. Dette er et stort antall og genererer store kostnader for det offentlige og også for de avgiftspliktige.

Videre tenker vi på den merbelastning det blir for allerede hardt pressede trafikkstasjoner der de skal ta en helhetsvurdering av kjøretøyer i forbindelse med registrering for så å gjøre anmerkning om hvilken tilstand kjøretøyet er i. Dette for senere bruk ved eventuelt at en eier klager på registreringsavgiften vedkommende må betale.

Hvordan denne helhetsvurderingen utføres vil helt sikkert skape diskusjon, uoverensstemmelser og frustrerte kjøretøyeiere.

Når det gjelder verdifastsettelse på brukte kjøretøy vet vi alle hvor vanskelig dette kan være. Ikke minst på mye av de kjøretøy som AMCAR representerer der det ikke finnes tilgjengelig markedspriser i Norge. Verdifastsettelse av mange slike kjøretøy vil også skape diskusjon, uoverensstemmelser og frustrerte kjøretøyeiere.

Som alle vet er registreringsavgiften i Norge basert på egenvekt, sylindervolum og motoreffekt. Dette med til dels veldig høy progresjon. Kjøretøy med høyt sylindervolum og høy effekt får dermed en veldig høy avgift som gjør at de er ulønnsomme å importere. For slike kjøretøy, etter dette forslaget, vil man måtte

reducere avgiften tildels drastisk for at kjøretøyet ikke skal overskride det som er markedsverdien på tilsvarende kjøretøy i Norge. Vil dette si at en i noen tilfeller kan få kraftig redusert eller slippe helt å betale registreringsavgift for å holde importkostnadene på samme nivå som markedsverdi i Norge? I så tilfelle vil import av kjøretøy som i dag er ulønnsomme å importere øke og generere mer arbeid for det offentlige. Dette er ofte mer spesielle kjøretøy som det helt klart er et marked for i Norge.

Med hilsen for
AMCAR Bilpolitisk Utvalg



Stein Moe
Tekisk sjef

amcar

P.O. BOX 6006, N-7434 TRONDHEIM
NORWAY