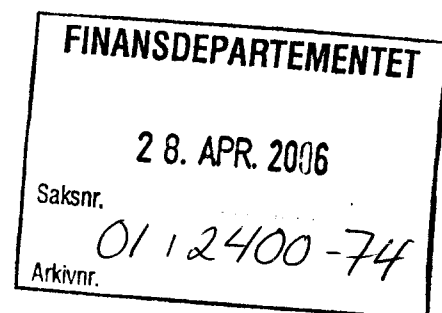


**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Finansdepartementet

Postboks 8008 Dep
0030 OSLO



Deres ref
01/2400

Vår ref
06/235- PAT

Dato
26.04.2006

Forslag til nye regler for beregning av engangsavgift ved første gangs registrering av bruktimporterte kjøretøy - Høring

Vi viser til Finansdepartementets brev av 26. januar 2006 om nye regler for beregning av engangsavgift ved første gangs registrering av bruktimporterte kjøretøy. Vi viser også til Vegdirektoratets høringsuttalelse av 10. april 2006.

Bakgrunnen for forslaget om nye regler er at ESA mener at gjeldende fradragssatser, som kun baseres på kjøretøyenes alder, ikke med tilstrekkelig presisjon gjenspeiler det faktiske verdifallet for det enkelte kjøretøy.

Finansdepartementet legger opp til et tosporet system for beregning av engangsavgift for bruktimporterte kjøretøy. Hovedregelen blir fortsatt et bruksfradrag i avgiften basert på kjøretøyenes alder. I tillegg skal det åpnes for enkeltvis beregning av bruksfradrag. Dette innebærer at Statens vegvesen ved første gangs registrering skal gjøre en anmerkning i forhåndsgodkjenningen dersom kjøretøyet antas å ha en vesentlig lavere verdi enn forventet ut fra kjøretøyets alder. Dette danner så grunnlag for sjablongmessig fradrag i engangsavgiften.

Statens vegvesen har i dag ingen oppgaver eller kompetanse innen området verdiverdsettelse av kjøretøy, og Vegdirektoratet peker på flere problemer med Finansdepartementets forslag. Ordningen blir krevende å håndtere for Statens vegvesen. Det er spesielt uheldig at ordningen kan medføre press på ansatte på trafikkstasjonene, ettersom en enkelt avkryssing i forhåndsgodkjenningen kan gi avgiftsfradrag på mange tusen/tusen kroner. Ordningen gir også incentiver til for eksempel å lage bulker/merker i bilene for å få avgiftsreduksjon. Dette gjelder spesielt biler med høyt avgiftsnivå.

Ordningen åpner også for at vegvesenet kan saksøkes for manglende avkryssing, og kan dermed påføre etaten ytterligere merarbeid. Vi slutter oss derfor til Vegdirektoratets vurdering av at den foreslåtte ordningen vil være problematisk for vegvesenet å håndtere. Vi mener primært at det bør vurderes et alternativt opplegg som ikke bygger på skjønnsmessige vurderinger. Det mest nærliggende er å basere verdifastsettelsen av bruktbiler på alder og

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59

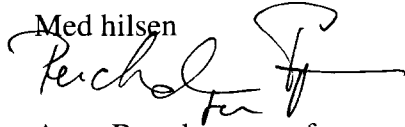
Telefon
22 24 90 90 / 22248241
Org. nr.:
972 417 904

Transportavdelingen
Telefaks:
22 24 95 73

Saksbehandler:
Per-Andre Torper
22 24 83 27

kjørelengde alene. Vi unngår da de problemene som vegvesenet peker på, og ordningen vil være mindre ressurskrevende.

Dersom det viser seg at det ikke er andre mulige ordninger som tilfredsstiller ESAs krav enn den Finansdepartementet har utarbeidet, må vegvesenets betingelser for ordningen være på plass. Statens vegvesen må også tilføres ekstra ressurser.

Med hilsen

Anne Brendemoen e.f.

Per-Andre Torper

Kopi til:
Vegdirektoratet