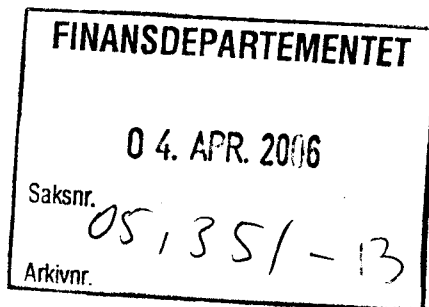




Ekspedisjonssjef Hans Henrik Scheel
Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Brevet sendes også til postmottak@finans.dep.no



DET NORSKE VERITAS
Veritasveien 1
N-1322 Høvik, Norway
Tel. +47 67 57 99 00
Fax. +47 67 57 99 35
<http://www.dnv.com>
Org. No. NO 911 177 781 VAT

Høvik 30. mars 2006

Høring av NOU 2006:4 fra Rederiskatteutvalget

Under hensyntagen til vår formålsparagraf og virksomhetsnatur er ikke Det Norske Veritas (DNV) en selvfølgelig høringsinstans i skattespørsmål. Vi ønsker likevel å komme med noen betraktninger rundt betydningen av å opprettholde et sterkt maritimt miljø i Norge, samt mulige konsekvenser av en utflytting fra Norge av sentrale aktører innen næringen - og da spesielt rederier.

DNV er et internasjonalt skipsklassifiseringsselskap med hovedkontor på Høvik utenfor Oslo. Selskapet er organisert som en ideell stiftelse med representasjon i mer enn 100 land og hadde ved siste årsskifte 6100 ansatte som arbeider innenfor stiftelsens formålsparagraf – sikring av mennesker, miljø og verdier. Selskapet har i dag mer enn 300 kontorer spredt over hele verden. DNV klassifiserer mer enn 5000 fartøy på til sammen ca. 110 mill grt. DNV er et av verdens fire største classeselskaper, og har en jevn vekst i sin virksomhet. I 2005 var stiftelsens totale omsetning ca 6.700 mill NOK.

Med hovedkontor og ca. 1900 ansatte i Norge bidro DNV i 2005 til fellesskapet med 51 mill NOK i selskapsskatt. Ved arbeidsgiveravgift, netto MVA betaling og gjennom den skatteproveny våre ansatte bidrar med i form av personlig beskatning er det imidlertid ytterligere over 620 mill NOK som DNV's virksomhet direkte tilførte det offentlige i vårt hjemland.

DNV er i dag Norges største kompetansesenter innen maritim virksomhet. 17 % av verdens handelsflåte er klassifisert i DNV. Et nært samarbeid mellom de forskjellige aktørene i den norske maritime næringsklyngen har vært en grunnleggende årsak til DNVs vekst og internasjonalisering. **En sterk norsk maritim næring med et nettverk av krevende og kunnskapsrike kunder (i særdeleshet rederiene) og samarbeidspartnere er en forutsetning for å beholde og styrke DNV's internasjonale konkurranseevne og våre arbeidsplasser her i Norge.**

Den norske maritime næringen har til nå vært et komplett miljø, dvs. den omfatter alle hovedkomponentene innenfor skipsfarten, som utvikling, bygging og drift av fartøyer, utstyrsleverandører, befraktning og skipsmegling, assurance og finansiering samt forskning og utvikling. DNV ønsker å understreke betydningen av rederivirksomheten som kjernen i dette

maritime miljø. Rederiene er beslutningstagere ved kjøp av produkter og tjenester, samt sentrale samarbeidspartnere i de fornyelsesprosessene som næringen løpende gjennomfører. En diskontinuitet i denne løpende prosessen vil få alvorlige følger for leverandørbedriftenes internasjonale konkurransedyktighet. Det må derfor være en målsetning at hovedkontorfunksjonene for rederiene forblir i Norge.

Norsk maritim næring nyter internasjonalt høy anerkjennelse pga høyt kompetansenivå. Norge har alltid vært et foregangsland innen det internasjonale arbeid med sikkerhet til sjøs og beskyttelse av det maritime miljø. Vi har en posisjon i IMO som en ansvarlig og profesjonell nasjon. Norske synspunkter vektlegges selv i dagens situasjon der kyststatene og havnestatene er i ferd med å overta makten i denne FN organisasjon. Med den sterke vekst vi ser i de såkalte "åpne registre" der både maritim tradisjon og ressurser mangler, blir Norges rolle som en ansvarsbevisst sjøfartsnasjon desto viktigere. Selv uten å være medlem av EU, er det DNV's erfaring at norske synspunkter innen maritim virksomhet tas hensyn til ved utarbeidelse av nye og endrede lovtekster. Vårt engasjement innen andre fora, som for eksempel ILO hva angår sjøfolks leve- og arbeidsforhold, er også av stor betydning.

De offentlige instanser som representerer Norge i internasjonale fora er imidlertid avhengig av et samspill med et nasjonalt maritimt miljø. Forberedelser til internasjonale møter og utarbeidelse av de norske posisjoner i forskjellige maritime spørsmål, skjer i et tett samarbeid mellom departementene, Sjøfartsdirektoratet og næringen. En svekkelse av næringen vil derfor raskt påvirke Norges muligheter til å bidra konstruktivt i det internasjonale arbeid for sikkerhet til sjøs og beskyttelse av det maritime miljø. Uten Norge som et ansvarsbevisst foregangsland anser DNV denne svekkelse som en alvorlig reduksjon av mulighetene for å sikre en bærekraftig global utvikling for all maritim virksomhet.

DNV ser det som positivt at Regjeringen i sin Soria Moria erklæring eksplisitt behandler betydningen av vår norske maritime næring. Regjeringens intensjon om at Norge skal være verdensledende innen maritim forskning, kompetanseutvikling og innovasjon støttes fullt og helt av DNV. Dette krever imidlertid, som regjeringen nettopp påpeker, gode og stabile rammevilkår for de maritime næringer – spesielt rederivirksomheten som er kjernen i den maritime klyngen. Slike rammevilkår må, etter DNV's oppfatning, gi norske virksomheter betingelser på linje med hva som er tilfelle hos våre konkurrenter innen EU. Dette var også et kjernepunkt i den Stortingsmelding om skipsfart som ble fremlagt våren 2003. NOU 2006:4 ser dessverre ikke ut til å støtte dette syn.

Vennlig hilsen
DET NORSKE VERITAS



Miklos Konkoly-Thege
Konsernsjef