



Att.: Finansdepartementet

Hgsd., 12.05.06

Høringsuttalelse – NOU 2006: 4 Rederiskatteutvalget

Styret i Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland har vurdert utvalgsinnstillingen om skipsfartens rammevilkår overlevert finansminister Kristin Halvorsen av utvalgets leder Guttorm Schelderup den 7. mars i år.

Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland har 141 maritime medlemsbedrifter. Samlet omsetning i den lokale maritime næringen var i 2005 kr. 19,74 milliarder, og bedriftene sysselsatte 11.720 personer. Av dette utgjør rederienes omsetning alene kr. 7,07 milliarder, og de sysselsatte ved utløpet av fjoråret 4.561 personer hvorav 2.564 norske sjøfolk. Den maritime næringen er således en bærebjelke i lokalsamfunnet.

Styret vil uttale:

1. Schelderup-utvalgets flertall hevder at vi ikke har en genuin maritim klynge i Norge. Dette må bero på en teoretisk definisjon av hva en klynge er som vi ikke kjenner oss igjen i på Haugalandet og i Sunnhordland. Skipsfarten er av vesentlig betydning for den landbaserte maritime næringen. Dette dreier seg om bank- og meglertjenester, verft, skipskonsulenter og ulik type leverandørbedrifter. Våre medlemsrederier har 18 skip i ordre til en samlet kontraktsverdi av kr. 7,9 milliarder. 9 av disse skipene bygges i Norge hvorav 4 ved verft i vår egen region.
2. Det er trist at Scelderup-utvalgets flertall på ny skaper usikkerhet omkring sjøfolkenes rammevilkår ved å foreslå et bortfall av nettolønnsordningen. Etter at norske sjøfolk i offshoreflåten fikk nettolønn som sine yrkesfeller i europeiske sjøfartsnasjoner, har vi sett at det er kommet til 378 nye stillinger for norske sjøfolk i våre medlemsrederier de siste to årene. Dessuten har søkningen til maritim utdanning tatt seg betydelig opp. Ny usikkerhet setter denne positive utviklingen i fare.
3. Fortsatt er Norge en ledende internasjonal skipsfartsnasjon. Skipsfarten er en fullt ut globalisert næring og har alltid vært det. Den gir og har alltid gitt Norge erfaringer og kunnskap som har overrislet det øvrige næringslivet. Slik utgjør skipsfarten et nasjonalt konkurransefortrinn i den stadig mer globaliserte økonomien. Schelderup-utvalgets flertall foreslår lik beskatning for norske rederier som for øvrige bedrifter samtidig som man vet at rederiene arbeider innenfor særskilte beskatningsregimer i de største skipsfartsnasjonene i EU. I realiteten betyr dette at flertallet i utvalget vil

nedlegge norsk skipsfart. Presidenten i Norges Rederiforbund, Trygve Seglem, har treffende karakterisert situasjonen: Det går ikke an å konkurrere på ski uten staver.

4. Skipsfarten har lenge bedt om forutsigbarhet. Schelderup-utvalgets innstilling gjør fremtiden enda mer uforutsigbar. Skipsfarten har bedt om like rammevilkår som i EU. Flertallet i Schelderup-utvalget vil i en slik sammenligning gjøre de eksisterende rammevilkårene enda dårligere når ikke en gang status quo er godt nok.

Styret i Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland mener at innstillingen fra Schelderup-utvalget er blitt som den er fordi utvalget er sammensatt uten tilstrekkelig representasjon fra aktive aktører i skipsfartsnæringen samtidig som utvalget i svært begrenset grad har lyttet til innspill fra næringen.

Schelderup-utvalgets mindretall har likevel vist en helt annen forståelse for skipsfartens utfordringer enn flertallet. Styret i Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland vil be om at mindretallets konklusjoner følges. Dette vil gi norsk skipsfart like rammevilkår som i EU.

For styret

.....

Sverre Meling jr.
daglig leder
(sign.)