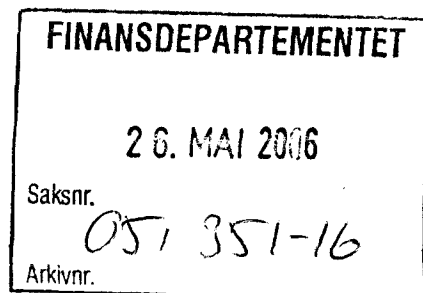


Statsråd Kristin Halvorsen
Finansdepartementet

Postboks 8008 Dep.
0030 Oslo



Grimstad/Tønsberg, 16.05.06

Høringsuttalelse – NOU 2006: 4 Rederiskatteutvalget

Styret i Maritimt Forum Sørøst har vurdert utvalgsinnstillingen om skipsfartens rammevilkår overlevert finansminister Kristin Halvorsen av utvalgets leder Guttorm Schelderup den 7. mars i år.

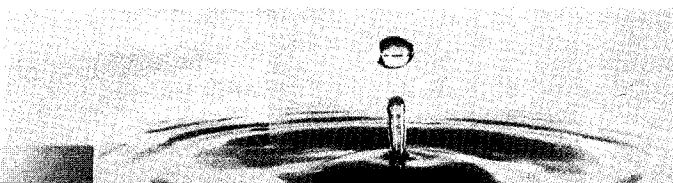
Maritimt Forum Sørøst har 135 maritime medlemsbedrifter på strekningen Flekkefjord – Drammen. I tillegg finnes en rekke bedrifter med grensesnitt til maritim næring og tilknyttet Norsk Industri, Norske Maritime Eksportører, NHO m.fl.

Anslagsvis samlet omsetning i den regionale maritime næringen var i 2005 over 14 mrd. kroner, og bedriftene sysselsatte ca 7000 personer. Mer enn 200 bedrifter har omsetning over 10 mill.

Regionen har store, internasjonale kompetansebedrifter som Kongsberg-gruppen, Aker Brevik, Jotun, APL, Aker Maritime, Nymo, UMOE Mandal m.fl. Sammen med et stort antall rederier; Color Line, Hesnes-gruppen, Saga Forest Carriers, OSM Group, Ugland-selskapene, Bergshav, UECC, Mosvold, Eastern Drilling, Brøvig-gruppen, UECC, Teekay Marine Services m.fl. danner disse et fantastisk konkurransefortrinn for de mindre og mellomstore leverandørbedrifter i regionen.

Den regionale næringsklynge er aktiv og fungerende – slik den gjennom årene har utviklet seg. Produktideer lanseres, drøftes, testes og utprøves i regionalt samarbeide før de lanseres kommersielt. Nettopp nærheten og personlige relasjoner gjør at regionen har en slik stor og ekspansiv næring. Vi kjenner oss ikke igjen i Schelderup-utvalgets flertallsuttalelse om fravær av genuine maritime klynger.

Styret påpeker også at utvalgsinnstillingen gir grunnlag for ny usikkerhet omkring nettolønnsordningen. Næringen er inne i en periode hvor behovet for maritim kompetanse i de nærmeste årene vil vokse sterkt. Høy gjennomsnittsalder både blandt sjøfolk og landbasert personell tilsier stort rekrutteringsbehov. Ikke bare til den direkte næringen, men også til Kystverket, Sjøfartsdirektoratet, Losvesenet m.fl., alle med rekrutteringsgrunnlag i skipsfartsnæringen.



Maritim næring i Sørøst Norge kjennetegnes som global og internasjonal. Den derfor følsom i forhold til lokalisering, idet internasjonale rammevilkår vil være avgjørende for dette – ikke særegne norske vilkår. Konsekvensene vil kunne bli brutale og ødeleggende. Utvalgsflertallet foreslår lik beskatning for norske rederier som for øvrige bedrifter – samtidig som man vet at rederiene arbeider og konkurrerer innenfor meget godt næringstilpassede beskatningsregimer i EU.

Det betyr i virkeligheten at man vil nedlegge norsk skipsfart.

Skipsfarten ønsker forutsigbarhet – den er etter innstillingen blitt ennå mer usikker.

Styret i Maritimt Forum Sørøst mener innstillingen ikke er representativ for den praktiske og daglige hverdag næringen opplever. Vi anmoder om at mindretallets konklusjoner blir lagt til grunn og følges videre i utformingen av fremtidig maritim politikk.

For styret i
Maritimt Forum Sørøst



Helge Grobæk
Daglig leder

Kopi:

Vest-Agder Fylkeskommune v/fylkesordfører Thore Westermoen
Aust-Agder Fylkeskommune v/fylkesordfører Oddvar Skaiaa
Telemark Fylkeskommune v/fylkesordfører Gunn Marit Helgesen
Vestfold Fylkeskommune v/fylkesordfører Tove Lisbeth Vasvik
Buskerud Fylkeskommune v/fylkesordfører Tor Ottar Karlsen

