

Statsråd Kristin Halvorsen  
Finansdepartementet  
Akersgata 40  
Postboks 8008 Dep.

0030 Oslo

Ålesund, 31.mai 2006

## Høring – NOU 2006:4 Rederiskatteutvalget

Maritimt Forum Nordvest kan ikke akseptere Rederiskatteutvalgets flertall som vil avvikle alle ordninger for norsk skipsfart for å få en omstilling til annen næringsvirksomhet. De bygger sine konklusjoner på et ensidig næringsnøytralt og nasjonalt perspektiv, og svarer på ingen måte på den maritime næringsklyngens utfordringer.

I Møre og Romsdal snakker vi om en maritim næringsklynge på 170 bedrifter, med en omsetning på ca 25 milliarder og som sysselsetter 13.000 personer – en næring som etter oljen og gass er Norges største eksportnæring og verdiskaper. Den maritime næringen står for godt over halvparten av den norske tjenesteeksporten. **Vi kan ikke skille internasjonal skipsfart fra den øvrige maritime næringen.** Disse 13.000 som til daglig går på jobb i rederier, på verft, i advokatfirmaer, banker, forsikringsselskap eller hos utstyrproducentene betaler mer skatt enn andre arbeidstakere, og selskapene de jobber i er en del av et lønnsomt skattebetalende arbeidsliv. Det er en liten del av de bedrifter som er tilknyttet det maritime miljøet som er unntatt fra vanlige skatteregler. Eierne av rederivirksomheten betaler også skatt av utbytte som tas ut av virksomheten.

Flertallet i utvalget har lagt seg på en næringsnøytral linje som vi trodde var et tilbakelagt stadium. Norsk skipsfart har vært den norske vinnernæringen gjennom 150 år, og det skal vi fortsette med. Det eneste kravet er at næringen gies konkurransedyktige vilkår. Når Norge skattelegger skipsfarten, mens resten av verden ikke gjør det, foretar vi i realiteten et valg – å ikke gjøre noe er også en aktiv handling. Det dreier seg ikke om noe særnorsk valg – vi skal ikke gjøre noe annet enn våre naboland og EU gjør.

Andre land i Europa opplever en formidabel vekst i sin skipsfart, mens den reduseres i Norge. I januar 2004 var vi verdens tredje største skipsfartsnasjon, - i juni 2005 er vi på syvendeplass. Med fullt ut konkurransedyktige vilkår ville norsk skipsfart vært verdens største skipsfartsnasjon.

Maritimt Forum Nordvest ber regjeringen se bort fra denne innstillingen. Utvalget har i altfor liten grad hatt dialog med næringen under sitt arbeid. Skal vi opprettholde en av Norges viktigste og mest tradisjonelle næringer, krever det en langt mer aktiv holdning til skipsfartens og den maritime næringsklyngens rammebetingelser. Vi håper og forventer at regjeringen holder ord når de i Soria Moria-erklæringen tar til orde for en aktiv næringspolitikk og nasjonale strategier for næringer som er



særlig viktig for hele landet. Skipsfarten er en av disse, og vi ber regjeringen legger opp til en politikk som staker ut en annen kurs for norsk skipsfart enn det utvalgets flertall anbefaler.

Med vennlig hilsen  
Maritimt Forum Nordvest

Rigmor Andersen Eide  
Daglig leder

Kopi: Lars Peder Brekk, Næringskomiteen  
Karl Erik Schjøtt-Pedersen, Finanskomiteen

