

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

**PS 06/72 UTTALELSE I FORBINDELSE MED HØRING AV NOU 2006 :
REDERISKATTEUTVALGTES INNSTILLING**

Haugesund kommune uttaler ifm. NOU 2006 Rederiskatteutvalgets innstilling

- 1. Schelderup-utvalgets flertall hevder at vi ikke har en genuin maritim klynge i Norge. Dette må bero på en teoretisk definisjon av hva en klynge er som vi ikke kjenner oss igjen i. Skipsfarten er av vesentlig betydning for den landbaserte maritime næringen. Dette dreier seg om bank- og meglertjenester, verft, skipskonsulenter og ulik type leverandørbedrifter.***
- 2. Det er trist at Schelderup-utvalgets flertall på ny skaper usikkerhet omkring sjøfolkenes rammevilkår ved å foreslå et bortfall av nettolønnsordningen som igjen kan true en svært positiv utvikling vi har sett den siste tiden. Etter at norske sjøfolk i offshoreflåten fikk nettolønn som sine yrkesfeller i europeiske sjøfartsnasjoner, er det kommet til 378 nye stillinger for norske sjøfolk i vår region de siste to årene. Dessuten har søkningen til maritim utdanning tatt seg betydelig opp. Haugesund er vertskommune både for den nautiske utdanningen ved Høgskolen Stord/Haugesund og for den maritime utdanningen ved Karmsund videregående skole. Inneværende år flyttes dessuten Sjøfartsdirektoratet til vår by med det behov for produksjon av maritim kompetanse som dette innebærer.***
- 3. Fortsatt er Norge en ledende internasjonal skipsfartsnasjon. Skipsfarten er en fullt ut globalisert næring og har alltid vært det. Den gir og har alltid gitt Norge erfaringer og kunnskap som har overrislet det øvrige næringslivet. Slik utgjør skipsfarten et nasjonalt konkurransefortrinn i den stadig mer globaliserte økonomien. Schelderup-utvalgets flertall foreslår lik beskatning for norske rederier som for øvrige bedrifter samtidig som man vet at rederiene arbeider innenfor særskilte beskatningsregimer i de største skipsfartsnasjonene i EU. I realiteten betyr dette at flertallet i utvalget vil nedlegge norsk skipsfart.***
- 4. Skipsfarten har lenge bedt om forutsigbarhet. Schelderup-utvalgets innstilling gjør fremtiden enda mer uforutsigbar. Skipsfarten har bedt om like rammevilkår som i EU. Flertallet i Schelderup-utvalget vil i en slik sammenligning gjøre de eksisterende rammevilkårene enda dårligere når ikke en gang status quo er godt nok.***

Schelderup-utvalgets mindretall har vist en helt annen forståelse for skipsfartens utfordringer enn flertallet. Haugesund kommune vil be om at mindretallets konklusjoner følges. Dette vil gi norsk skipsfart like rammevilkår som i EU.