



NORSK  
HAVNEFORBUND

FINANSDEPARTEMENTET

14. JUN. 2006

Saksnr.

051 351-26

Arkivnr.

Finansdepartementet  
Postboks 8008 Dep  
0030 Oslo

Oslo, 12. juni 2006

Deres ref.: 05/351 SA HRU

### HØRING – NOU 2006:4 REDERISKATTEUTVALGET

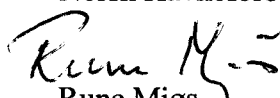
Vi viser til Deres brev av 15. mars om ovennevnte.

Vi har merket oss at utredningen er delt i et flertall og et mindretall. Slik vi ser det ligger mindretallets forslag nærmest opp til vårt syn i saken; at vi i Norge må ha en skipsfartspolitik som er på linje med de andre skipsfartsnasjonene i Europa.

Vi har merket oss at flertallet og mindretallet har lagt vekt på ulike deler av mandatet som grunnlag for sine innstillinger. Flertallet har valgt i mindre grad å legge vekt på oppfordringen om å ta utgangspunkt i skipsfartsmeldingen, mens denne delen av mandatet er hovedgrunnlaget for mindretallets innstilling.

Det er etter vår mening viktig at vi legger til grunn de samme prinsipper og praksis for vår nasjonale skipsfartspolitik som resten av Europa. Det kan neppe være hensiktsmessig at Norge alene skal basere sin politikk på området på teoretiske prinsipper som bare vi følger. Dersom man ønsker en annen innretning på skipsfartspolitikken, bør dette skje etter internasjonale avtaler og særlig etter europeisk samordning. Skipsfartsnæringen er internasjonal og det er all grunn til å tro at dersom man ikke finner rammevilkårene i Norge konkurransedyktige, vil kapitalen finne anvendelse i andre land. Den norske skipsfartsnæringen er også del av en nasjonal klynge som er sårbar dersom rederivirksomheten skulle flytte til utlandet. Dersom man i Norge ensidig innfører en skipsfartspolitisk modell som medfører at man ikke har konkurransedyktige rammevilkår, frykter vi at en i utgangspunktet levedyktig næring med stor betydning for kystbefolkningen etter hvert vil forsvinne. Det må tas hensyn til den kompetanse og det kontaktnett som næringen i dag besitter. En nedbygging av dette vil innebære en kostnad som må tas med i betraktning ved vurdering av alternativ ressursbruk. Ut fra disse betraktninger vil vi gi vår støtte til mindretallets innstilling.

Med vennlig hilsen  
Norsk Havneforbund

  
Rune Mjøs  
direktør