

Statsråd Kristin Halvorsen  
Finansdepartementet  
Akersgt. 40,  
Postboks 8008 Dep.  
0030 Oslo

E-post adresse: [postmottak@finans.dep.no](mailto:postmottak@finans.dep.no)

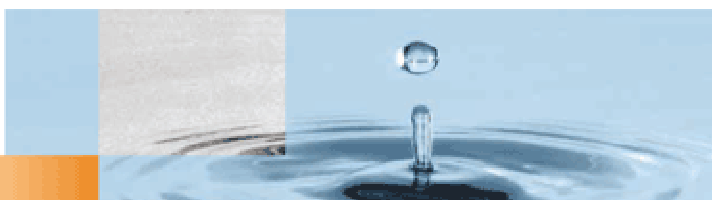
Stavanger, 15. mai 2006

## Høring – NOU 2006: 4 Rederiskatteutvalget

Skipsfartsmeldingen, etterfulgt av Soria Moria erklæringen ga tydelig uttrykk for regjeringens ønske og vilje til å satse på maritim næringsvirksomhet. Stor var skuffelsen blant våre medlemmer i Stavanger-regionen da Bondevik-regjeringens oppnevnte ekspertutvalg la frem sine konklusjoner der alle ordninger for norsk skipsfart foreslås avvirket for å få en omstilling fra skipsfart til annen næringsvirksomhet.

Rogaland har de beste forutsetninger for en suksessrik maritim næring. Vi er nært knyttet til olje- og gassvirksomheten og har i fylket ikke bare de store oljeselskapene, men også internasjonale leverandører, forskningsmiljø, universitet og fagskole og ikke minst også investor- og finansmiljøer. Vi har i Rogaland en god blanding rederier, fra internasjonale Teekay, til mindre familie-eide rederi som O.H. Meling. Vi har også store internasjonale leverandørbedrifter som oljeselskapene er helt avhengig av, Acergy, Technip, Subsea 7 der skipene er arbeidsverktøyet for å kunne utføre arbeid til havs. Skipsfarten er en forutsetning for en fortsatt vekst også innen olje- og gassmarkedene. Aktiviteten i den maritime næringen er høy og vil fortsette å være høy i mange år fremover. Rederiene i Stavanger har flere nye skip i bestilling, bl.a. ved norske verft og til oppdrag på norsk sokkel. Disse skipene skal også bemannes.

For de fleste av våre medlemmer er det av stor betydning at den maritime næringen har konkurransedyktige vilkår på linje med de vilkårene våre naboland har. Det gjelder både skattesystemer og ansettelseskontrakter. Kunnskapen og kompetansen til de ansatte er et konkurransefortrinn for den maritime næring. Norge har et godt renommé som kunnskapsnasjon innen dette området. Vi opplever også at andre land finner det attraktivt å etablere virksomhet i vår region nettopp på grunn av den ekspertisen vi har opparbeidet gjennom generasjoners satsning på maritim virksomhet.



Ro rundt den maritime næringen er av stor betydning for at vår næring skal tiltrekke seg nødvendig arbeidskapasitet. Vi må sikre et godt omdømme ved å vise evne til langsiktig planlegging. Forutsigbare rammebetingelser er et vesentlig suksesskriterium.

Vår anbefaling er at Schelderup-utvalgets mindretallskonklusjon tas til følge. Innfør de samme ordninger som i resten av Europa, både når det gjelder rederibeskatning og avlønning av personell. Rederinæringen er en internasjonalt svært mobil næring, og konkurransedyktige rammebetingelser er avgjørende dersom Norge ønsker å opprettholde en nasjonalt forankret rederinæring.

La oss fortsette sammen det gode arbeid vi er i gang med nå, i tråd med de tanker som ble initiert i Skipsfartsmeldingen og videre bekreftet i Soria Moria erklæringen.

Med vennlig hilsen  
Maritimt Forum for Stavanger-regionen



Bente Madsen Bærheim  
Daglig leder

Cc: Lars Peder Brekk, Næringskomite  
Karl Eirik Schjøtt-Pedersen, Finanskomiteen

