



Det Kgl. Finansdepartement
Postboks 8008 Dep.

0030 Oslo

Oslo, 14. juni 2006

Rederiskatteutvalget – høringsuttalelse fra Norsk Skipsmeglerforbund

Vi viser til Finansdepartementets brev datert 15. mars 2006 om høring vedrørende NOU 2006:4 Rederiskatteutvalget og ønsker med dette å gi våre kommentarer til innstillingen.

Norsk Skipsmeglerforbund er en interesseorganisasjon for norske skipsmeglerfirmaer. Medlemsmassen består av alt fra enmannsbedrifter til store, internasjonalt ledende meglerfirmaer med flere hundre ansatte både i Norge og i utlandet. Geografisk er våre medlemmer spredt rundt hele kysten. Norsk Skipsmeglerforbund har i dag 140 medlemsbedrifter med anslagsvis 2000-2500 ansatte, hvorav omtrent halvparten er meglere. Medlemmene dekker et vidt spekter av tjenester til den nasjonale og internasjonale transport på sjøen. Vi representerer en arbeidsgruppe som innehar høy kompetanse og jevnt over god avlønning og bidrar derfor til fellesskapet med skatter og avgifter over gjennomsnittet.

Generelt vil vi bemerke at utvalgets flertall synes å ha en teoretisk tilnærming til de utfordringer som er søkt belyst i utredningen - og som vi har problemer med å se at er forankret i den virkeligheten vi lever i. Dette skyldes etter vår mening dels utvalgets sammensetning og dels mangelfull kontakt med næringen underveis i sitt arbeid.

Utvalgets flertall har som prinsipielt utgangspunkt at alle næringer skal beskattes likt (næringsnøytralitet) og har i sitt arbeid ikke funnet sterke nok holdepunkter for at skipsfart skal ha særskilte skattevilkår. Dette skyldes blant annet at flertallet ikke er overbevist om at det eksisterer en maritim klynge med klyngeeffekter. Norske skipsmeglere er en viktig del av den maritime klyngen som utvalgets flertall har problemer med å identifisere. Norsk meglerstand er i dag preget av høy profesjonalitet og internasjonal anerkjennelse, noe som i stor grad er et resultat av samspillet med primært norske rederier samt andre aktører i bransjen. Fra vårt ståsted er derfor den maritime klyngen en del av vår virkelighet, og vi kan i vår hverdag se konkrete resultater av å være en aktør i denne klyngen.

Det er på mange måter et paradoks at flere land i Europa de seneste årene har innført gunstigere skattebetingelser for skipsfart enn det vi har i Norge pr. i dag. Hvis virkeligheten er slik utvalgets flertall synes å mene den er ville det være naturlig å utlede at det ikke er grunnlag for skattekonkurranse mellom land for å tiltrekke seg skipsfartsnæring. Virkeligheten er imidlertid en annen, og årsaken til dette må være at disse landene har oppfattet at tilstedeværelse av skipsfart er nøkkelen til å danne eller videreutvikle en maritim klynge og derigjennom skape grunnlag for flere arbeidsplasser med de positive samfunnsøkonomiske virkninger dette har.

Ved å gå inn for avvikling av den nåværende rederibeskatningen og å innføre beskatning av rederier på lik linje med andre bransjer, vil man effektivt besørge at enda flere rederier raskt flytter ut av Norge med påfølgende forvitring av den maritime klyngen her i Norge. Konsekvensene av en slik politikk med tanke på tap av arbeidsplasser, omstillingskostnader og bosetting i distrikter der mange av de maritime arbeidsplassene finnes er ikke grundig



belyst. Flertallet i utvalget har som utgangspunkt at det skal være skattemessig nøytralitet mellom næringer for å sikre at ressursene brukes der de gir høyest samfunnsmessig avkastning. Etter vår mening er det mer sannsynlig at de midlene som norske rederier i dag investerer i sin næring følger rederiene til utlandet enn at de blir investert i andre bransjer her i Norge. Resultatet av flertallets innstilling vil derfor ikke gi økte investeringer i andre bransjer som etter flertallets mening vil gi høyere samfunnsmessig avkastning. Tvert i mot vil en slik politikk etter vår mening kunne føre til redusert samfunnsmessig avkastning på grunn av forvitring av den maritime klyngen.

I Soria Moria erklæringen har regjeringen følgende målsetting:

” Norge må ha ambisjon om å være verdensledende nasjon innen maritim forskning, kompetanseutvikling og nyskaping. Gjennom gode og stabile rammevilkår vil vi bidra til å sikre arbeidsplasser og vekst i de maritime næringer.”

For å nå dette målet er det avgjørende at det i Norge er konkurransedyktige og stabile skattebetingelser for norske rederier. Norsk Skipsmeglerforbund støtter derfor innstillingen fra utvalgets mindretall om å tilpasse de norske skattebetingelsene til de man finner i andre europeiske land.

Med vennlig hilsen
Norsk Skipsmeglerforbund

Harald B. Sander
President