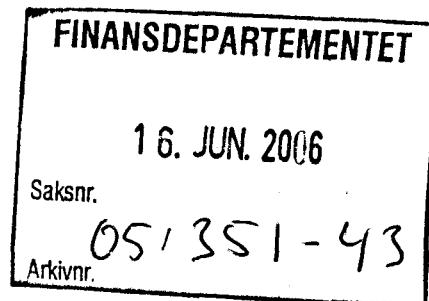


**DET KONGELIGE
ARBEIDS- OG INKLUDERINGSDEPARTEMENT**

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO



Deres ref
05/351

Vår ref
200602289-/VBS

Dato
14.06.2006

Svar på høring - NOU 2006:4 Rederiskatteutvalget

Det vises til brev fra Finansdepartementet datert 15. mars 2006 m/vedlegg.

Arbeids- og inkluderingsdepartementet har følgende merknader:

Departementet mener utvalgets flertall legger en snever tilnærming til grunn når det vurderer rederinæringens betydning for sysselsettingen i Norge. Utvalget sier at det er 12 000 nordmenn på skip i utenriks fart, samt 5 000 i administrative stillinger. Sysselsettingen til det en kan kalle det maritime miljøet er langt høyere. I en rapport fra analyseselskapet Menon (2005), anslås samlet sysselsetting i maritime sektor i Norge til 90 000, med en verdiskaping på 63 mrd. kroner i 2004. Selv om ikke alle deler av de maritime næringene er like relevante i forhold til de rederiene som vil være omfattet av forslagene i Rederiskatteutvalget, er det likevel stor avhengighet.

De maritime næringer er viktige bidragsyttere til norsk økonomi, både i kraft av seg selv og i samspill med øvrige deler av norsk næringsliv. F. eks. er mange norske industriarbeidsplasser knyttet til maritim produksjon.

De maritime næringer er langt på vei distriktsbaserte virksomheter, og hjørnesteiner i flere kystsamfunn. Selv om rederivirksomheten i stor grad er lokalisert til de største byene, er viktige deler av verfts- og utstysindustrien lokalisert langs kysten utenfor de store sentrene.

For en eksportrettet næring er skattesystemet av betydning for dens internasjonale

Postadresse
Postboks 8019 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse
Einar Gerhardsens plass 3

Telefon
22 24 90 90
Org no.
983 887 457

Administrasjons- og
utviklingsavdelingen
Telefaks
22 24 87 11

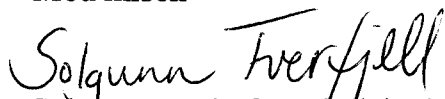
Saksbehandler
Valgjerd Bakka Skauge
22248362

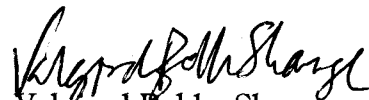
konkurranssevne og kan også være av betydning for hvor den velger å lokalisere virksomheten. Skattesystemet må ikke påføre norske rederier en ulempe i forhold til konkurrentene, og da i første rekke konkurrentene innenfor EØS-området. En utflytting av rederivirksomhet til utlandet vil kunne gi betydelige omstillingskostnader med tap av arbeidsplasser, særlig i distriktene.

Til slutt vil vi bemerke at flertallets forslag og begrunnelsen for forslaget står i motstrid til det som ble uttalt i regjeringens Soria Moria- erklæring.

For øvrig vedlegges merknader fra Pensjonstrygden for sjømenn.

Med hilsen


Solgunn Marita Tverfjell (e.f.)
avdelingsdirektør


Valgjerd Bakka Skauge
rådgiver

Vedlegg: Brev fra Pensjonstrygden for sjømenn