



HAUGALANDRÅDET

FINANSDEPARTEMENTET

19. JUN. 2006

Saksnr. 05, 351-48
Arkivnr. 012

Finansdepartementet
Postboks 8010, Dep
0030 OSLO

Haugesund 07.06.2006

**Uttalelse i forbindelse med høring av NOU 2006:
Rederiskatteutvalgets innstilling**

Haugalandrådet viser til NOU om skipsfartens rammevilkår, og herunder rederibeskatningen, som ble lagt fram av Finansdepartementet for Finansministeren den 7. mars 2006.

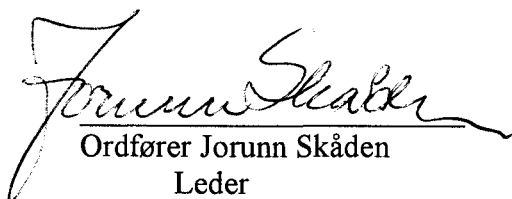
Det vises videre til vedlagte uttalelse fra Haugesund kommune.


Haugalandrådet er regionråd for ni kommuner, hvorav syv er i Nord-Rogaland og to i Sunnhordland: Bokn, Etne, Haugesund, Karmøy, Sauda, Sveio, Tysvær, Utsira og Vindafjord. I tillegg er kommunene Bømlo og Suldal observatører i rådet.

Haugalandrådets medlemmer er ordførerne og rådmennene i de ni kommunene. Regionen har ca. 100.000 innbyggere.

Haugalandrådet behandlet saken i sitt møte den 1. juni, og slutter seg til innholdet i uttalelsen fra Haugesund kommune.

Med vennlig hilsen
Haugalandrådet


Ordfører Jorunn Skåden
Leder


Adm.dir. Tormod Karlsen
Sekretariatet

Dato: 23.05.2006
Saksnr: 2006/3794
Løpenr: 16427/2006
Arkivkode: 200

Saksbehandler:
Tormod Karlsen
Tlf: 52010810

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet	31.05.06

UTTALELSE I FORBINDELSE MED HØRING AV NOU 2006 : REDERISKATTEUTVALGTES INNSTILLING

Forslag til vedtak :

Haugesund kommune uttaler ifm. NOU 2006 Rederiskatteutvalgets innstilling :

1. Schelderup-utvalgets flertall hevder at vi ikke har en genuin maritim klynge i Norge. Dette må bero på en teoretisk definisjon av hva en klynge er som vi ikke kjenner oss igjen i. Skipsfarten er av vesentlig betydning for den landbaserte maritime næringen. Dette dreier seg om bank- og meglertjenester, verft, skipskonsulenter og ulik type leverandørbedrifter.
2. Det er trist at Schelderup-utvalgets flertall på ny skaper usikkerhet omkring sjøfolkenes rammevilkår ved å foreslå et bortfall av nettolønnsordningen som igjen kan true en svært positiv utvikling vi har sett den siste tiden. Etter at norske sjøfolk i offshoreflåten fikk nettolønn som sine yrkesfeller i europeiske sjøfartsnasjoner, er det kommet til 378 nye stillinger for norske sjøfolk i vår region de siste to årene. Dessuten har søkningen til maritim utdanning tatt seg betydelig opp. Haugesund er vertskommune både for den nautiske utdanningen ved Høgskolen Stord/Haugesund og for den maritime utdanningen ved Karmsund videregående skole. Inneværende år flyttes dessuten Sjøfartsdirektoratet til vår by med det behov for produksjon av maritim kompetanse som dette innebærer.
3. Fortsatt er Norge en ledende internasjonal skipsfartsnasjon. Skipsfarten er en fullt ut globalisert næring og har alltid vært det. Den gir og har alltid gitt Norge erfaringer og kunnskap som har overrislet det øvrige næringslivet. Slik utgjør skipsfarten et nasjonalt konkurransefortrinn i den stadig mer globaliserte økonomien. Schelderup-utvalgets flertall foreslår lik beskatning for norske rederier som for øvrige bedrifter samtidig som man vet at rederiene arbeider innenfor særskilte beskatningsregimer i de største skipsfartsnasjonene i EU. I realiteten betyr dette at flertallet i utvalget vil nedlegge norsk skipsfart.
4. Skipsfarten har lenge bedt om forutsigbarhet. Schelderup-utvalgets innstilling gjør fremtiden enda mer uforutsigbar. Skipsfarten har bedt om like rammevilkår som i EU. Flertallet i Schelderup-utvalget vil i en slik sammenligning gjøre de eksisterende rammevilkårene enda dårligere når ikke en gang status quo er godt nok.

Schelderup-utvalgets mindretall har vist en helt annen forståelse for skipsfartens utfordringer enn flertallet. Haugesund kommune vil be om at mindretallets konklusjoner følges. Dette vil gi norsk skipsfart like rammevilkår som i EU.

Bakgrunn :

Den maritime næringen er svært viktig for Haugesund. Samlet omsetning i næringen på Haugalandet og i Sunnhordland var i 2005 kr. 19,74 milliarder, og bedriftene sysselsatte 11.720 personer. Av dette utgjør rederienes omsetning alene kr. 7,07 milliarder, og de sysselsatte ved utløpet av fjoråret 4.561 personer hvorav 2.564 norske sjøfolk. Omsetningen i de maritime bedriftene lokalisert i Haugesund kommune var kr. 7,78 milliarder, og bedriftene sysselsatte 3.684 personer. Av dette utgjør rederienes omsetning alene kr. 3,59 milliarder, og de sysselsatte ved utløpet av fjoråret 1.662 personer hvorav 793 norske sjøfolk.

Næringen kjemper om å få tilnærmet like rammebetingelser som i EU og et eks. på dette kan være at etter at norske sjøfolk i offshoreflåten fikk nettolønn som sine yrkesfeller i europeiske sjøfartsnasjoner, er det etablert 378 nye stillinger i vår region de siste to årene. Videre har den maritim utdanning tatt seg betydelig opp som ved den nautiske utdanningen ved Høgskolen Stord/Haugesund og for den maritime utdanningen ved Karmsund videregående skole. Høsten 2006 flyttes Sjøfartsdirektoratet til Haugesund og Kystverket region vest er allerede etablert i byen. Disse virksomheter har også behov for produksjon av maritim kompetanse som både blir hentet fra de maritime næringer samt utdanningsinstitusjonene.

Rådmannens vurdering :

Rådmannen har vurdert utvalgsinnstillingen om skipsfartens rammevilkår overlevert finansminister Kristin Halvorsen av utvalgets leder Guttorm Schelderup den 7. mars 2006. Innstillingen slik den foreligger kan forårsake en alvorlig svekkelse av det maritime næringsmiljøet i hele regionen og truer både lokale maritime virksomheter og mange arbeidsplasser. For sjøfartsbyen Haugesund vil godkjennesle av en slik innstilling kunne ødelegge et av byens grunnleggende næringsmiljøer og en rekke tilstøtende private og offentlige virksomheter som er avhengige av forutsigbare rammebetingelser.

Hildegunn Staurseth
Rådmann

K. Tormod Karlsen
næringssjef