

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0033 Oslo

FINANSDEPARTEMENTET	
21. JUN. 2006	
Saksnr.	057 351-50
Arkivnr.	



Deres ref:
05/351 SA HRU

Vår ref:
Fb/OLF-komm.
rederiskatt

Arkiv:
52

Dato:
20.06.06

Høring – NOU 2006: 4 Rederiskatteutvalget. OLF-kommentar

Oljeindustriens Landsforening, OLF, viser til høringsbrev fra Finansdepartementet av 15.03.06 vedrørende en offentlig utredning om rederibeskatningen i Norge.

OLF viser for øvrig til kommentarer avgitt til de endringer i rederibeskatningen som omfatter flyttbare innretninger og deres uttreden av tonnasjeskatteordningen. OLFs medlemsbedrifter er også i denne sammenheng i begrenset omfang direkte berørt av de forslag som fremmes av Finansdepartementet, da få eller ingen av medlemmene utøver rederivirksomhet. Imidlertid er rederier med aktiviteter innen offshore servicevirksomhet en viktig del av den maritime petroleums-klyngen som er en viktig forutsetning for den samlede konkurransekraft i form av kompetanse- og teknologiutvikling på norsk kontinentalsokkel.

Norsk sokkels konkurransekraft er under kontinuerlig utfordring, og en sterk maritim industriklynge er et fordelaktig element når vår sokkelbaserte konkurransekraft skal videreutvikles. Norsk offshore rederivirksomhet er nest størst i verden (etter USA). Rederiene opererer i alle de store offshore petroleumsprovinser i verden, men har fremdeles et viktig ståsted og tyngdepunkt i Norge. Samspillet mellom offshore servicerederiene og resten av oljesektoren er en viktig verdiskapingsfaktor for norsk olje- og gassindustri og en styrke for vår internasjonale konkurransekraft.

Rederiskatteutvalget, både flertallet og mindretallet, konkluderer med at en nedbygging av norsk skipsfart vil bli resultatet om ikke det etableres en tonnasjeskatteordning som er konkurransedyktig og viser til ordninger som er vanlig i Europa. Utvalgets flertall mener at nedbygging er en ønsket utvikling for å frigjøre ressurser til annen næringsvirksomhet i Norge. Mindretallet foreslår en overgang til europeisk tonnasjeskatt for å opprettholde en konkurransedyktig norsk rederinæring.

OLF vil sterkt beklage dersom norsk offshore servicevirksomhet svekkes og den maritime petroleums-klyngen utarmes. Det er derfor viktig at rammevilkårene for norsk næringsliv, herunder rederivirksomhet, gjøres konkurransedyktig og settes i sammenheng med viktig verdiskaping for næringer som virker som lokomotiver i Norge. Olje- og gassindustrien er et lokomotiv i norsk

økonomi, og OLF beklager dersom vilkår i tilstøtende næringer svekkes på en måte som direkte eller indirekte er til skade for vekst og utvikling i olje- og gassindustrien.

Med vennlig hilsen
OLF Oljeindustriens Landsforening

Frode Bøhm

for Per Terje Vold
Adm. direktør