



Vår saksbehandler:

Frode Alfheim

Vår dato:
15.08.2006
Deres dato:

Vår referanse:
2006/00600 FA/gt
Deres referanse:

Kopi til:

Det Kongelige Finansdepartement
Kristin Halvorsen
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO
Oslo

Høringsuttalelse – NOPEF

Det vises til Deres brev av 15.mars 2006 om høring - NOU 2006:4 Redeririskatteutvalget. Norsk Olje og Petrokjemisk Fagforbund (NOPEF) ønsker å gi sine kommentarer og synspunkter på Rederiskatteutvalgets innstilling.

NOPEF organiserer ansatte i bedrifter i oljevirksomheten og leverandører til industrien. Vi har medlemmer i virksomheter som operatørselskaper, boring, oljeservice, og forskningsinstitusjoner som SINTEF. NOPEF organiserer ansatte på alle nivåer i bedriftene.

Offshorenæringen er avhengig av maritim industri og fortsatt tilstedeværelse av norske rederier

Rederiskatteutvalget avviser at det eksisterer noen maritim klynge i Norge, og viser til at samarbeidet stort sett dreier seg om handel med varer og tjenester – såkalte varekryssløp. NOPEF stiller seg totalt uforstående til dette. Sett fra NOPEFs ståsted så hadde veksten og den industrielle utviklingen for den maritime næringen og offshorenæringen vært umulig uten tilstedeværelsen av en slik klynge. NOPEF er derfor sterkt uenig i konklusjonene fra flertallet i rederiskatteutvalget. Skulle deres anbefalinger bli fulgt opp vil det være i strid med alle våre interesser – både som arbeidstakerorganisasjon, og som en aktør i næringen. Utflytting av rederier, med arbeidsplasser og kompetanse vil være et stort tap for Norge som nasjon.

Innen den maritime næringen i Norge er det veletablerte nettverk og verdikjeder både vertikalt og horisontalt, og klyngen har sterke forbindelser. Ikke bare med offshore sektoren men også med finansnæringen, IKT-næringen og havbruksnæringen. En stadig utveksling av varer og tjenester bidrar til den innovasjon, forskning og utvikling som foregår i næringene. Samarbeid og felles satsing på innovasjon og nytenking mellom rederier og offshorenæringen har vært viktig i utviklingen av for eksempel flytende produksjonsinnretninger (FPSO) som ble skapt gjennom en mutasjon av plattformer og skip. Kun gjennom tette bånd på tvers av bedrifter og næringer er det mulig med denne type kompetanseoverføring som igjen leder til innovasjon.

Det er viktig for petroleumsnæringen med samspillet, kompetansespredningen og utviklingen sammen med forskings- og innovasjonsinitiativ som den maritim industrien og petroleumindustrien sammen skaper. Vi ønsker å beholde hele den maritime næring i Norge for at vi skal fortsette utviklingen og forbli den ledende nasjon vi er innen maritim- og offshorevirksomhet.

Fortsatt satsing på maritim næring har bred politisk forankring

Regjeringspartiene uttaler seg positivt om næringens bidrag og NOPEF viser til regjeringspartienes merknad i Næringskomiteens budsjettinnstilling om bevilgninger på statsbudsjettet for 2006.

"Flertallet (AP, SV og SP) viser til at norsk skipsfartsnæring har lange tradisjoner og at skipsfarten og den maritime næringen bidrar til viktige kompetansearbeidsplasser langs hele kysten. Flertallet vil gjennom gode og stabile rammevilkår bidra til å sikre arbeidsplasser og vekst i de maritime næringene...."

NOPEF har også merket seg positiv innstilling til den maritime næringen fra de fleste andre partier på Stortinget.

NOPEF mener behovet for stabile rammebetingelser for næringslivet er nødvendig og er glade for de positive signaler den maritime næringen og offshore næringen har fått gjennom Soria Moria erklæringen. Her blir det blant annet uttalt et ønske om å *"... ha en sterkere innsats for å sikre arbeidsplasser og vekst i de maritime næringer."* og *"videreføre eksisterende ordninger for norske rederier og sjøfolk for å møte den stadig tøffere internasjonale konkurransen."*

NOPEF engasjerte seg sterkt da de norske rederiene måtte gå ut av redereiskatteordningen. Utfallet av den saken førte til at rederiene umiddelbart flyttet eierskapet til innretningene og arbeidsplassene ut av landet. Den situasjon som oppstod viser at rederivirksomhet knyttet opp mot aktiviteter på norske og utenlandske sokler kan være svært sårbar for negative endringer i rammebetingelsene, og at dette kan få følger for aktiviteten på norsk sokkel.

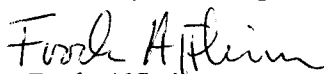
NOPEF håper nå at vi får en visjonær maritimpolitikk som ligger fast slik at næringene kan planlegge sin virksomhet for fremtiden.

Stor synergi mellom maritim og offshore

Ved å bidra til å forhindre utflytting av norske rederier ser vi at den videre fremdriften innen innovasjon, internasjonalisering, forskning og utvikling kan fortsette. Den norske maritime næringen og offshorenæringen vil i felleskap være pådrivere for fortsatt å ligge i forkant når det gjelder ny teknologi og utvikling.

NOPEF ser frem til å fortsatt arbeide sammen i en komplett maritim klynge som er en pådriver og sparringspartner for petroleumssektoren.

Med hilsen
Norsk Olje- og Petrokjemisk Fagforbund


Frode Alfheim
1. nestleder