



Toll- og avgiftsdirektoratet

Juridisk avdeling

Saksbehandler

Bente Bakke Tlf.: 22 86 05 15 Faks: 22 86 02 24

Vår dato:

21.07.06

Deres dato:

09.06.06

Vår referanse:

2006/1512

Deres referanse

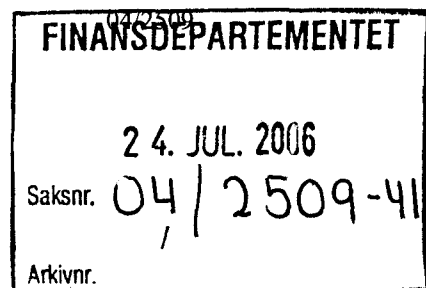
Arkivnummer:

440

Finansdepartementet

Postboks 8008 Dep

0030 OSLO



Høring av forslag til nye regler for midlertidig bruk av utenlandsregistrert firmabil i Norge

Innledning

Vi viser til departementets brev av 9. juni 2006 vedrørende ovennevnte forslag.

Direktoratet har sett nærmere på departementets høringsforslag og vil på denne bakgrunn bemerke følgende til de viktigste elementer av forslaget til nye regler for midlertidig bruk av utenlandsregistrert firmabil.

Nødvendighetskriteriet

I departementets forslag til ny bestemmelse kreves det at motorvognen må være *nødvendig* for utførelsen av arbeidsoppgavene eller oppdraget. For å oppfylle vilkåret er det ikke tilstrekkelig at kjøretøyet kun benyttes til og fra arbeidsplassen. Ut fra forslaget synes det uvesentlig om arbeidsoppgavet utføres i Norge eller i utlandet. Hva som for øvrig skal til for å tilfredsstille forskriftens krav om nødvendighet er for øvrig ikke kommentert i departementets høringsbrev. Det vil i utgangspunktet måtte foretas en konkret vurdering av søknaden i hvert enkelt tilfelle. Det antas likevel at med mindre det oppstilles flere vilkår, vil søkers egen oppfatning av nødvendigheten måtte vurderes ved behandling av søknaden.

Av hensyn til likebehandlingsprinsippet og hensynet til forutsigbarhet bør det vurderes om dette kriteriet bør defineres nærmere for å sikre en ensartet praksis i samtlige tollregioner. Dette kan for eksempel gjøres i kommentarene til forskriften. Direktoratet ønsker å gi regionene klare føringer på hva som anses som nødvendig for arbeidsoppgavet for å sikre likebehandling i samtlige regioner. På denne bakgrunn ber vi om en tilbakemelding dersom departementet har bestemte oppfatninger om hva vilkåret bør omfatte og hvor mye som skal til før nødvendighetskriteriet anses oppfylt.

Kontrollmessige utfordringer

De nye reglene vil medføre enkelte kontrollmessige utfordringer. I søknadsprosedyren vil etaten i stor grad måtte basere seg på søkers opplysninger, bekreftet av arbeidsgiver. Ved innvilgelse av søknader ser vi det som vesentlig at det presiseres i tillatelsen at det må meldes fra dersom arbeids- eller kjøresituasjonen endrer seg.

Bruker forutsettes til enhver tid å oppfylle de krav som stilles i forskriften og tillatelsen. Det må i tillatelsen stilles krav til at selve tillatelsen skal medbringes ved enhver bruk av kjøretøyet. Dokumentasjon for faktisk bruk er svært viktig med henblikk på etterfølgende kontroll. Etterkontroller vil være nødvendige for å etterprøve om vilkårene er oppfylt. Vi påpeker imidlertid at kontrollene vil kunne bli ressurskrevende, dersom omfanget av denne type tillatelser blir

omfattende. Etterprøving av lengde av privatkjøring vil særlig være ressurskrevende men vil kun være nødvendig i et fåtall saker.

Direktoratet mener en kjørebok som føres daglig med bilag som dokumenterer kjøringen, vil være den mest hensiktsmessige måten å dokumentere bruken. Kjøreboken vil i kontrollsammenheng være et nyttig dokument i forhold til å kontrollere faktisk bruk av kjøretøyet. Hvordan bruker på annen måte klart skal kunne skille mellom privat og ervervsmessig bruk i Norge og ervervsmessig bruk i utlandet synes uklart med hensyn til kontroll.

I departementets forslag er det anført at forsøk på å omgå regelverket vil kunne avdekkes gjennom søknadsprosedyren. Direktoratet vil bemerke at på bakgrunn av vår erfaring og når regelverket etter hvert blir kjent for allmennheten, vil mange søkere skreddersy søknaden i tråd med regelverket. Forsøk på omgåelser vil i hovedsak derfor avdekkes ved kontroll. På denne bakgrunn mener vi det er viktig å ha hovedfokus på kontrolliden av forslaget for å forhindre misbruk.

For å lette kontrollarbeidet med utenlandsregistrerte firmabiler kan det for eksempel innføres et oblat/klistremerke til å sette på innsiden av kjøretøyet's frontrute. Oblatet kan inneholde kjennetegn, type tillatelse og utløpsdato for tillatelsen.

Økonomiske og administrative konsekvenser av forslaget – informasjonsbehovet

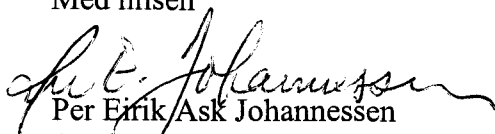
Omfanget av søknader om kjøretillatelse for utenlandsregistrert firmabil kan bli omfattende. Dersom omfanget av søknader om kjøretillatelse blir omfattende vil det kreves ressurser i saksbehandlingen. Det er imidlertid problematisk å konkretisere omfanget nærmere ettersom grunnlaget er usikkert. Vi har p.t. ikke oversikt over antallet norske arbeidstakere i utlandet som ordningen vil kunne være aktuelt for. Først når ordningen har trådt i kraft og fungert over en periode vil det være mulig å konkretisere omfanget av søkere til den nye ordningen med kjøretillatelse for utenlandsregistrert firmabil.


Den nye bestemmelsen om midlertidig bruk av utenlandsregistrert firmabil forventes å medføre et stort informasjonsbehov hos publikum vedrørende kriteriene og hva som kreves for å oppfylle disse. Belastningen på de regionale informasjonsentrene forventes å bli stort, men dette er igjen avhengig av omfanget søkere som ønsker å benytte seg av den nye type kjøretillatelse. Det må på denne bakgrunn utarbeides et informasjonsopplegg for å dekke opp informasjonsbehovet. Internett vil bl.a. være en viktig kanal i dette arbeidet.

På bakgrunn av ovennevnte tas det forbehold om tilføring av ressurser dersom antall søknader skulle bli meget omfattende. Direktoratet må eventuelt komme tilbake til dette spørsmålet dersom ordningen skulle medføre et ekstraordinært høyt ressursforbruk.

For øvrig når det gjelder økonomiske og administrative konsekvenser av forslaget viser vi til vårt brev av 9. februar 2006.

Med hilsen


Per Eirik Ask Johannessen
fung. avdelingsdirektør


Bente Bakke
fung. underdirektør