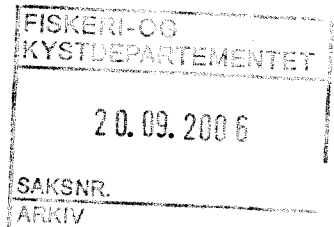




**DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT**



Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep
0032 OSLO

Deres ref
200600063- /VL

Vår ref
06/2428 C PES/ISa

Dato
18.09.2006

Leveringsvilkår for fartøy med torsketråltillatelse - endringsforslag etter evaluering av ordningen

Det vises til brev fra Fiskeri- og kystdepartementet (FKD) av 23. juni 2006 vedlagt høringsnotat om endringer i leveringsplikten for fartøy med torsketråltillatelse.

Ved forskrift av 12. september 2003 om leveringsplikt for fartøy med torsketråltillatelse ble det for første gang gitt generelle regler om gjennomføringen av den såkalte leveringsplikten for torsketrålere. Formålet med forskriften er "å sikre anlegg som bearbeider fisk stabil råstofftilførsel fra torsketrålflåten", jf. § 1.

Ordningen med leveringsvilkår for torsketrålere bygget tidligere utelukkende på individuelle konsesjonsvilkår, fastsatt i forbindelse med kjøp av fartøy, godkjenning av eierendringer i foretak som eide fiskefartøy eller i lignende situasjoner.

I høringsnotatet foreslår FKD følgende endringer i leveringsplikten:

- 1) Leveringsplikten endres fra en tilbudsplikt til en salgsplikt i de tilfeller hvor det er samme eier av fartøyet og landbedriften.
- 2) Landbedriften pålegges en bearbeidingsplikt for råstoff som kjøpes gjennom leveringspliktordningen.
- 3) Leveringsplikten utvides til å gjelde 100% av fangsten av torsk og hyse nord for 62° N
- 4) Det foretas en rydding i ordningen
- 5) Det stilles krav om en halvårlig plan for drift og levering
- 6) Ervervstillatelser og torsketrålkonsesjoner skal kalles tilbake når forutsetningene for tillatelsene ikke lenger er til stede, herunder ved

Postadresse
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse
Akersg. 40
Org. nr. 972 417 807

Finansavdelingen
Telefon 22 24 43 03/22 24 90 90*
Telefaks 22 24 95 05

Saksbehandler
Per Arne Skjeflo
Telefon 22244336

nedleggelse eller nedbygging av landindustrien og ved brudd på bearbeidingsplikten.

- 7) Grunnlaget for referanseprisen endres til gjennomsnittet av oppnådde priser for tilsvarende fisk (fersk eller fryst) på auksjon eller ved annen omsetning i Finnmark, Troms og Nordland de siste to ukene før salget finner sted.

En evalueringsrapport som Fiskeriforskning har gjennomført på oppdrag av FKD, peker blant annet på motstridende interesser mellom flåteleddet og industrileddet. Ombordfrosset råstoff oppnår en markedspris som ligger vesentlig over ferskt råstoff. Bedriftene ønsker derimot først og fremst ferskt råstoff. Videre pekes det på at salt- og klippfiskproduksjon forsvarer en høyere råstoffpris enn filetproduksjon. Bedriftene som er tilgodesett gjennom leveringsplikten har gjennomgående lavere verdiskaping pr. ansatt og lavere lønnsomhet enn bedrifter som ikke er tilgodesett gjennom ordningen.


Finansdepartementets vurderinger

Generelt må det etter Finansdepartementets syn være i samfunnets interesse at fiskeriressursene forvaltes effektivt slik at den potensielle ressursrenten i størst mulig grad realiseres og bidrar til velferd for alle.


Finansdepartementet har merket seg at leveringsplikten bidrar til et samfunnsøkonomisk effektivitetstap ved at fartøyleddet indirekte subsidierer den tilgodesette fiskeindustrien og dermed bidrar til å opprettholde virksomhet som gir lavere avkastning på innsatte ressurser (inkludert råstoff) enn ved alternativ anvendelse. Iht. beregninger i Fiskeriforsknings rapport kan effektivitetstapet anslås til opp mot 50 millioner kroner årlig med dagens regime. Det må antas at tapet vil øke dersom ordningen strammes inn slik FKD foreslår.

Finansdepartementet vil ta endelig stilling til saken når resultatet av høringen foreligger.

Med hilsen



Marianne Hansen e.f.
avdelingsdirektør



Turid Mette Nilsen
underdirektør