



TROMS FYLKESKOMMUNE
Regional utviklingsetat

Fiskeri- og Kystdepartementet
Postboks 8118 Dep

0032 OSLO

FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENTET
14.09.2006
SAKSNR. ARKIV

Deres ref.: 200600063- /VL	Løpenr.: 22529/06	Saksbehandler: Kjetil Helstad	Dato: 12.09.2006
Vår ref.: 06/2635-6	Arkiv: U40	Tlf. dir.innvalg: 77 78 81 94	
<i>Oppgis ved alle henv.</i>	SAKSARKIV		

**MELDING OM VEDTAK I FYLKESRÅDSSAK 160/06 – LEVERINGSVILKÅR
FOR FARTØY MED TORSKETRÅLTILLATELSE – ENDRINGSFORSLAG
ETTER EVALUERING AV ORDNINGEN**

Saken behandles i Troms fylkesting i uke 40 2006 som referatsak, eventuelle vedtak vil bli ettersendt.

Fylkesrådet behandlet i møte 12.09.2006 sak 160/06. De underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

Fylkesrådet har følgende kommentarer til endringsforslag til ordningen med leveringsvilkår fra Fiskeri- og Kystdepartementet med frist 22.9.2006

- Fylkesrådet er positiv til at anlegg omfattet av ordningen, men som samtidig ikke eier fartøy som skal levere til dem, skal tilbys råstoffet og at det utarbeides planer for når råstoffet forventes landet.
- Fylkesrådet støtter prinsippet om salgsplicht på råstoff i de tilfellene hvor fartøy og bedrift har samme eier. Det anbefales at salgsplichten settes lavere enn 100% av torske og hysekvoten for å sikre rasjonell drift av fartøyene omfattet av ordningen. Dette i lys av at fartøyene også driver fiske etter arter som ikke er omfattet av ordningen.
- Fylkesrådet støtter i prinsippet bearbeidingsplicht på torsk og hyse, men den bør settes lavere enn 100%. I enkelte perioder av året og for enkelte størrelseskategorier, kan ubearbeidet fisk oppnå gode priser, og bedrifter som kjøper råstoff omfattet av ordningen må kunne utnytte dette potensialet. Det offentlige støtter i dag kryssføring av hyse tatt av kystflåten mellom anlegg.
- I tilfelle bedrift omfattet av ordningen innstiller virksomhetene eller ikke driver bearbeidning som faller inn under ordningen, vises til høringsuttalelsen knyttet til endring av leveringsvilkårforskrift fra Plan- og næringsutvalget 18.6.2003, sak 40/03: *"I tilfeller hvor industrianlegg tilgodesett med leveringsforpliktelser innstiller virksomheten må leveringsforpliktelsene fortsatt være knyttet til sted*

eller distrikt, uansett om kjøper av tråler er aktiv fisker eller industriell eier. Dette for å sikre mulig ny virksomhet på stedet i framtida." Eventuell endring av leveringsplikt til andre steder/områder må kun skje i samråd med fylkeskommunen og andre berørte parter.

Det vises forøvrig til Fylkesrådet uttalelse til forslag til ny *Strukturvoteordning for havfiskeflåten* behandlet i sak 16/05, 1.2.2005, og følgende punkt: "Fylkesrådet støtter ikke forslaget om at torsketrålere som driver ombordproduksjon kan strukturere med frysetrålere da:

- Forslaget vil bidra til økt ombordproduksjon da mange av dagens torsketrålere kan fryse fangsten og dermed svekking av landindustriens råstoffgrunnlag.
- Storparten av den fisken som eksporteres frossen ubearbeidet i dag er landet av utenlandske fartøy og ikke norske fartøy
- Ved strukturering med rettigheter med leveringsforpliktelser og hvor det ikke er krav om hvordan denne fisken skal landes, kan effekten av leveringsforpliktelsene forsvinne ved at landindustrien tilbys bearbeidet vare.
- ⇒ Tvert imot må det være et incitament i ordningen slik at trålerne lander fisken fersk i stedet for frossen slik at landindustrien kan styrkes."

Med vennlig hilsen



Kjetil Helstad e.f.
Rådgiver

Kopi til:

- Troms fiskarfylking, Postboks 59 Sentrum, 9251 Tromsø
- Norges kystfiskarlag, 8380 Ramberg
- Nord-Norges Rederiforening, Strandveien 106, 9006 TROMSØ
- Fiskeri- og havbruksnæringens landsforening, Lanes Senter, 9291 TROMSØ
- Landsorganisasjonen i Norge, Skippergt. 41, Postboks 6166, 9291 TROMSØ
- Norges Råfisklag, Postboks 6162, 9291 Tromsø
- Innovasjon Norge, Postboks 6304 9293 Tromsø
- Fiskeridirektoratet Region Troms, Postboks 940, 9259 Tromsø