

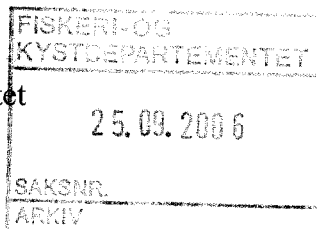
Vår ref.: HRJ

Vår dato: 21.09.06

Deres ref: 200600063-VL

Deres dato: 23.06.06

Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep
0032 Oslo



Leveringsvilkår for fartøy med torsketrållatelse

Det vises til departementets høringsnotat av 23. juni.

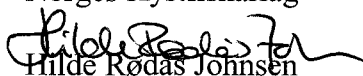
Det vises i høringsnotatet til at ordningen med leveringsplikt i sin tid ble innført for å ivareta sysselsettings og bosettingshensyn, og at langt på veg alle trålkonsesjoner som i dag er underlagt leveringsplikt opprinnelig ble tildelt på bakgrunn av slike hensyn. Det er derfor vesentlig når ordningen evalueres at også disse hensynene ivaretas. For de industribedrifter som er gitt adgang til å eie fiskefartøy fremholdes leveringsplikten *slik den til en hver tid er utformet*, som prisen som må betales for å ha fått denne adgangen gjennom dispensasjon fra deltakerlovens krav om at kun aktive fiskere skal kunne eie fiskefartøy.

Norges Kystfiskarlag mener det er gode samfunnsmessige grunner for å videreføre ordningen med leveringsplikt, og støtter ovennevnte vurdering fra Fiskeri- og kystdepartementet. Trållåtens funksjon må også i fremtiden være å bidra til å opprettholde lokale kystsamfunn og lokale industrianlegg ved å fremstå som *et* supplement til kystflåten. Forslaget til innskjerping av leveringsvilkårene har som formål å sikre at de sysselsettings- og bosettingshensyn trålkonsesjonene er gitt ut i fra ivaretas. Alternativet til en slik innskjerping må etter Norges Kystfiskarlags syn være at konsesjonene trekkes tilbake og overføres andre aktører/fartøygrupper som i større grad er i stand til å ivareta slike hensyn. Tilbaketreking av konsesjoner må også være en naturlig reaksjon ved brudd på leveringsplikten.

Norges Kystfiskarlag støtter på denne bakgrunn de fremlagte forslag til innskjerpelser og endringer i leveringsplikten for torsketrållåten. Norges Kystfiskarlag ser det imidlertid som naturlig at også sei nord for 62N omfattes av leveringsplikten. Positiv markedsutvikling for sei tilsier at dette råstoffet vil øke sin aktualitet fremover, og det anses ut fra dette naturlig at også sei innlemmes i ordningen. En slik løsning vil samtidig redusere bifangstproblematikken knyttet opp mot leveranse av fangst underlagt leveringsplikt, jf. høringsnotatets kap. 7.

Det vises for øvrig til vår uttalelse av 23. juli 2003 på bakgrunn av Eierskapsutvalgets innstilling (kopi vedlagt).

Med vennlig hilsen
Norges Kystfiskarlag


Hilde Rødås Johnsen
saksbehandler