



FISKERI OG KYSTDEPARTEMENTET
20.09.2006
SAKSNR. ARKIV

Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep

0032 OSLO

Vår ref.: 007304/06/MP 06/00988 Dir.innvalg: 77 66 01 24 Deres ref.:

Dato: 18.09.2006

LEVERINGSVILKÅR FOR FARTØY MED TORSKETRÅLTILLATELSE - HØRING

Vi viser til departementets brev av 23.06.06 vedlagt høringsnotat.

Styret i Norges Råfisklag behandlet saken i møte i dag, og fattet følgende vedtak:

"En av Norges Råfisklags viktigste oppgaver er å sørge for at vi har et dynamisk råvaremarked i vårt område. Med dynamisk råvaremarked forstår vi en ønsket konkurranse om råstoffet med like rammebetingelser for næringsaktørene på sjø og land.

Styret viser til at leveringsplikten for torsketrålere i sin tid ble etablert som et middel til å skaffe stabile leveranser av råstoff til filetindustrien i Nord-Norge i den hensikt å utvikle en lønnsom filetindustri med sikring av industriarbeidsplasser i distriktene. Styret er oppmerksom på at FKDs forslag til innskjerping av regelverket rundt leveringsplikten representerer et forsøk på å gjeninnføre det som lå i de opprinnelige intensjonene med ordningen. Styret er videre oppmerksom på at når ordningen skal vurderes, er det juridiske grunnlaget basert på ordningens historikk et viktig vurderingskriterium.

Styret er av den klare oppfatning at tiltak som iverksettes må baseres på økonomisk lønnsomhet. Uten at fiskerne og fiskeindustrien oppnår lønnsom drift, oppnås ikke økonomisk bærekraft på sikt. Råfisklagets generelle syn er at omsetningen i vårt område pga strukturen i flåte og industri bør være mest mulig fri innenfor råfisklovssystemet. Det betyr at Råfisklaget fastsetter rammebetingelsene for et råstoffmarked med like regler og konkurransevilkår, og at partene tilpasser seg dette på den måte som hver enkelt finner formålstjenlig. Styrets uttalelse til FKDs høringsnotat om endring av reglene for leveringsplikten for trålerne, er basert på dette grunnlag.

De strukturelle endringene som har skjedd i næringen, har ført til at ordningen med leveringsplikt er blitt uthullet. I løpet av de siste 10-årene er antall fiskeindustribedrifter og industriarbeidsplasser i fiskeindustrien betydelig redusert. De gjenværende bedriftene har spesialisert produksjonen i større grad enn tidligere, hvilket har konsekvenser for strategi for råvareinnkjøp. Samtidig har en betydelig andel av trålerflåten, bl.a. av driftsøkonomiske årsaker, lagt om til frysing av råstoffet om bord. Dette har også skjedd i betydelig grad i de tilfeller industrien selv har eid trålerne, og har vært kjent og akseptert av myndighetene. Når industrien selv har valgt å investere i frysetrålere, er det grunn til å anta at totaløkonomiske beregninger har ligget til grunn. Det er ellers viktig å peke på at de trålerne som i dag leverer fersk fisk, stort sett er gamle båter som vil måtte skiftes ut i løpet av en viss tid. De driftsøkonomiske ulempene ved trålerdrift basert på ferskleveranser tilsier at en slik utskifting neppe vil være økonomisk forsvarlig.

Postboks 6162
N-9291 Tromsø
Tlf.: +47 77 66 01 00
Fax: +47 77 68 69 89

Org.nr.: 938 469 148

www.rafisklaget.no


Etter styrets oppfatning er ikke ordningen med leveringsplikt for trålerne tilpasset dagens råvaremarked og en næring i stadig endring. Styret er bekymret for at den innskjerping av ordningen som nå foreslås, vil føre til svekket lønnsomhet både på sjø og land, og er opptatt av at det ikke etableres nye uhensiktsmessige ordninger i næringen.

Til de foreslåtte endringene i FKDs høringsnotat, har styret følgende kommentarer:

1. Innføring av salgspunkt kombinert med produksjonsplikt vil representere til dels store utfordringer for industrien, og vil sannsynligvis føre til betydelig øking i produksjonskostnadene. Eksempelvis er det rent praktisk vanskelig å foreta maskinell produksjon av fryst hyseråstoff. Manuell produksjon er neppe mulig verken praktisk eller økonomisk.
2. De lønnsomhetsproblemer som salgspunkt kombinert med produksjonsplikt vil innebære, vil føre til at råstoffprisen trolig vil gå ned. Dette fører til redusert lønnsomhet i flåteleddet med bl.a. reduserte mannskapslotter og med påfølgende rekrutteringsproblemer.
3. Ordningen med tvungen halvårsplanlegging for en del av fartøyene vil innebære økt byråkrati, og vil være en kime til konflikter mellom selger og kjøper. Å skulle planlegge leveringsmønsteret et halvt år på forskudd, vil være svært vanskelig. Endringer i driftskostnader og råstoffpriser vil påvirke atferden så vidt sterkt at selve planleggingen kan bli illusorisk.
4. Forslaget om å øke leveringspliktandelen fra 80 og 60 % for henholdsvis torsk og hyse til 100 % for begge artene får negative økonomiske konsekvenser for den delen av flåten som i perioder drifter på Vestlandet.
5. Hvis FKDs endringsforslag gjennomføres, vil den nye ordningen legge beslag på økte kontrollressurser i Fiskeridirektoratet. Styret mener det er uheldig at direktoratets kapasitet i større grad bindes opp til denne type kontroll i stedet for den langt viktigere ressurskontrollen."

Med vennlig hilsen

NORGES RÅFISKLAG



Magnar Pedersen
Ass. direktør

Kopi:

- Norges Fiskarlag
- Norges Kystfiskarlag
- Norsk Sjømannsforbund
- Fylkesfiskarlagene i NRs distrikt
- * Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening
- * Norske Sjømatbedrifters Landsforening
- Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag