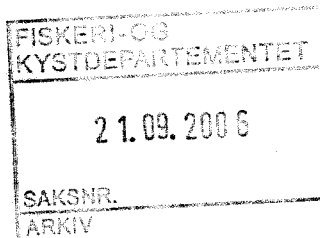


Vår ref.:
2006/00262 RSTO

Fiskeri- og kystdepartementet
Vidar Landmark
Postboks 8118 Dep.
0032 OSLO



Deres dato:

Deres referanse:

Dato:

Oslo, 11.09.2006

LEVERINGSVILKÅR FOR FARTØY MED TORSKETRÅLTILLATELSE - ENDRINGSFORSLAG ETTER EVALUERING AV ORDNINGEN

Det vises til departementets høringsnotat datert 23. juni 2006, med høringsfrist 22. september 2006. Norsk Sjømannsforbund vil i det etterfølgende kommentere og foreslå endringer i departementets oppsummering av endringsforslag i kapittel 13 som følger:

1. Ordningen med leveringsplikt ble i sin tid innført for å sikre råstofftilgang til å bygge opp filetindustri i Nord-Norge. Myndighetenes intensjon var gjennom dette tiltak å sikre jevn tilførsel av råstoff for å sikre sysselsetting og bosetting i Kyst-Norge. Ut fra evalueringen som Fiskeriforskning har foretatt kan man konstatere, at ordningen ikke har fungert som tiltenkt, men tvert imot har vært et hinder for nytenking og omstilling i takt med resten av næringslivet.

Både fartøyleddet og landindustrien har spesielt i det siste tiår gjennomgått store endringer. For fartøyleddet gjennom diverse strukturordninger, og i landindustrien gjennom konkurser og avvikling av bedrifter. Endringer i landindustriens struktur har medført, at det for fartøyleddet har vært vanskelig å oppfylle leveringsforpliktelsene i henhold til de opprinnelige konsesjoner.

Fiskeriforsknings undersøkelser viser, at leveringsplikten i den form som departementet nå ønsker å gjeninnføre har virket begrensende på konkurranse om råstoffet, og har bidratt til å opprettholde produksjonsvirksomhet som har gitt ingen eller lavere avkastning en tilsvarende bedrifter uten slike fortrinn.

Norsk Sjømannsforbund mener, med bakgrunn i et ønske om å skape lønnsomme bedrifter både på sjø og land, at det blir feil å innskjerpe leveringsplikten slik som departementet foreslår. Vårt forbund foreslår derfor at utbudsplikten bibeholdes slik som i dag.

2. Norsk Sjømannsforbund har i tidligere uttalelser til departementet foreslått å innføre produksjonsplikt for råstoff som leveres i medhold av leveringsplikt. Det er med tilfredshet at vi registrerer at vi har fått gjennomslag for vårt syn. Forbundet tillater seg likevel å henlede departementets oppmerksomhet på følgende forhold:

Enkelte bedrifter som kjøper fangst i medhold av leveringsplikten har kanskje ikke produksjonslinjer for alle fiskeslagene eller til den størrelsen på fisken som fangsten



Norsk Sjømannsforbund
HOVEDKONTORET

Rosenkrantz' gate 15-17, Postboks 2000 Vika, N-0125 OSLO, NORWAY
Telefon: (+47) 22 82 58 00 - Telefaks: (+47) 22 33 66 18
Bankgiro: 9001.06.16300 - Org.nr.: 938 709 599 MVA
Web: www.sjomannsunion.no - e-post: firmapost@sjomannsunion.no

består av. Dette kan medføre at både flåteledd og landindustri ikke får optimalt økonomisk utbytte av fangsten. Det kan derfor være svært uheldig å være så restriktiv i forhold til produksjonsplikt, som det departementet her legger opp til. Spesielt for ferskfisk flåten kan dette medføre svært uheldige og utilsiktede konsekvenser.

Norsk Sjømannsforbund foreslår, at produksjonsplikten begrenses til minimum 80% av kjøpt kvantum av torsk, 60% av kjøpt kvantum av hyse nord for 62° N.

3. I forhold til departementets forslag om å utvide leveringsplikten til å gjelde 100% av fangsten av torsk og hyse nord for 62° N, finner Norsk Sjømannsforbund ikke å kunne støtte dette. Vårt forbunds syn er i det vesentligste bygget på argumenter som departementet selv setter fokus på i kapittel 7.
4. Med de stadige endringer i rammebetingelser for flåteleddet, og forandringer i strukturen innenfor landindustrien vil Norsk Sjømannsforbund peke på at mange av de individuelle vilkår som er satt i konsesjonsdokumentene ikke lenger er til stede. Vi støtter derfor departementets ønske om å foreta en gjennomgang av vilkårene som er satt for leveringsplikten.
Departementet skriver i kapittel 8, at det er vanskelig å se effekten av leveringsvilkåret, og hvordan ordningen fungerer. I den forbindelse vil Norsk Sjømannsforbund foreslå at departementet setter krav til sporbarhet av fangst som er levert i medhold av denne ordning.

Norsk Sjømannsforbund foreslår overfor departementet, at man vurderer å oppheve alle leveringsvilkår som relaterer seg til bestemt anlegg eller kommune, og i stedet innfører leveringsforpliktelse til nærmere angitte regioner. Dette vil sikre konkurranse om råstoffet.

5. I forhold til vårt forslag i pkt 4, vil det ikke være realistisk å innføre krav om halvårlige planer for drift og levering. Uavhengig av hvilket syn departementet vil lande på, kan Norsk Sjømannsforbund ikke støtte innføring av et slikt krav. I den grad det er behov for planer for drift og levering, er dette et anliggende som må løses av selger og kjøper direkte, og ikke fastsettes i forskrift.
6. Norsk Sjømannsforbund finner å kunne støtte departementets forslag om, at ervervstillatelse og torsketrålkonsesjon kan kalles tilbake når forutsetningene av ulike årsaker ikke er tilstede, eller det har forekommet brudd på leverings- eller bearbeidingsplikt. Norsk Sjømannsforbund forutsetter at departementet i de tilfeller hvor det er torsketråltillatelsen som kalles tilbake, ved ny tildeling prioriterer den region torsketråltillatelsen opprinnelig hørte hjemme i.
7. Prisspørsmålet på fangster levert i medhold av leveringsplikt har opp gjennom årene skapt uro og gnisninger mellom fartøyeiere med leveringsplikt og bedriften plikten er relatert til. Både fartøyeier og mannskap har i stor grad tidligere subsidiert landanlegget som har mottatt leveringspliktig fangst. Etter endring av forskriften i 2003 har uroen omkring prisen avtatt en del. Dette gjelder dessverre ikke i de vertikalt-integrerte selskapene (der hvor fartøy og mottaksbedrift har samme eier)

Det er med tilfredshet at Norsk Sjømannsforbund registrerer, at departementet i kapittel 11 vedrørende prisspørsmålet, er enig i at ordningen med leveringsplikt ikke skal ha som funksjon å tilføre landanleggene råstoff til redusert pris på bekostning av fartøyeier og mannskap.

I forhold til vårt forbunds forslag i punkt 1 og 4 ovenfor ber Norsk Sjømannsforbund departementet om å vurdere følgende.

Norges Råfisklag utarbeider kontinuerlig gjennomsnittspriser basert på trålfangster (fersk og fryst) levert i bestemt region i henhold til pkt 4, utregnet over en 3-ukers periode. Denne gjennomsnittspris skal danne grunnlag for en minimumspris for fangster levert av fartøyer med leveringsplikt.

Hvis departementet likevel velger å endre forskriften i forhold til egne forslag, vil Norsk Sjømannsforbund be om at følgende blir vurdert:

§5, første ledd: **perioden for utregning av gjennomsnittspris endres fra 2 uker til 3 uker.**

§5, 3 ledd: **oppheves.**

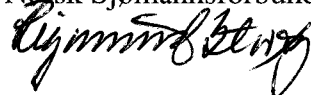
Norsk Sjømannsforbund registrerer at departementet i følge fremlegget i kapittel 7 er klar over, at det finnes store lønnsforskjeller mellom mannskap på fartøyer eid av landanlegg, og mannskap på fartøyer som eies av andre. Det er derfor meget beklagelig at departementet, ved utarbeidelse av forslag til ny forskrift, velger å se bort fra dette faktum.

Uavhengig av om departementet tar hensyn til våre forslag ovenfor, vil Norsk Sjømannsforbund innstendig be om at tredje ledd i § 5 oppheves, for å sikre lik lønn for likt arbeid. Vårt forbund har fått klare signaler om, at mannskaper som er ansatt på fartøyer, hvor avlønningen er basert på minstepris fra Råfisklaget, snarest mulig søker seg til andre fartøyer, på grunn av de store lønnsforskjeller. En forskjell som i noen tilfeller kan være på mellom 50 og 60.000 kroner pr. år for sammenlignbar driftstid og fangstkvantum.

Såfremt departementet ikke imøtekommer Norsk Sjømannsforbund i dette ber vi alternativt om, at departementet vurderer følgende tilføyelse til § 5 tredje ledd:

Tilføyelse: I disse tilfeller kan fangsten ikke overtas til en pris som er mindre enn maksimum utbudspris nevnt i første og annet ledd.

Med vennlig hilsen
Norsk Sjømannsforbund



Saksbehandler: Rigmund Storøy